



PLANO DE AÇÃO

O desenvolvimento turístico sustentável fundamenta-se na premissa de um ambiente natural preservado e a comunidade receptora integrada e favorecida econômica e sócio-culturalmente. Estrutura-se sobre métodos e técnicas de proteção ambiental, equidade social e eficiência econômica, promovendo a inclusão econômica e social das comunidades receptoras na cadeia produtiva da atividade, estimulando a cidadania e possibilitando-lhe o acesso ao consumo para o atendimento de suas necessidades, não só as básicas, mas também aquelas de lazer e de entretenimento. Este desenvolvimento prevê, a médio e longo prazo, a satisfação das necessidades presentes - dos moradores e dos turistas - sem comprometer a capacidade das gerações futuras de suprir suas próprias necessidades.

Assim, baseando-se nas premissas do desenvolvimento integrado e sustentável do turismo, e visando alcançar as metas identificadas no Capítulo 4 – Estratégias, com ênfase na potencialização das capacidades locais, como meio de produzir o crescimento da região, foram definidos investimentos e ações, que após análise técnica, com a participação de atores locais, priorizou-se aqueles(as) que deverão ser implementados(as) através do PRODETUR/NE II. Ressalta-se ainda que, no decorrer da elaboração deste Plano, identificou-se necessidades de projetos e ações que, embora importantes para o desenvolvimento sustentável regional, não são financiáveis pelo PRODETUR II. Neste caso, foram registradas essas intervenções e deverão ser buscadas outras alternativas de financiamento, cabendo esta tarefa ao Poder Público.

As intervenções propostas foram divididas em três componentes básicos, que são: (i) infra-estrutura; (ii) desenvolvimento institucional; e (iii) educação para o turismo, indicando se estas completam ou se complementam o PRODETUR/NE-I.

Ao mesmo tempo, são estabelecidas suas relações com os objetivos do PDITS, no sentido de: (1) assegurar a melhoria das condições de vida da população fixa; e (2) promover a sustentabilidade ambiental, sócio-cultural e econômica da atividade turística no pólo CD.

É necessário destacar que as intervenções propostas e sua priorização foram discutidas junto às municipalidades e suas comunidades, através de diversas consultas realizadas formal e informalmente, dentre as quais se assinalam:

Quadro 6.1. Consultas Realizadas às Comunidades.

Nome do Evento	Local	Período / Ano
Reunião focal com representantes das Associações Profissionais	Porto Seguro	Novembro/2001
Reunião do Conselho do Pólo de Desenvolvimento Turístico Costa do Descobrimento para convalidação do PDITS	Porto Seguro	Setembro/2000
Reunião do Farol de Desenvolvimento para apresentação e discussão do PDITS	Belmonte, Porto Seguro, e Santa Cruz Cabrália	Agosto/2001
Reunião do Pólo do Desenvolvimento – BNB	Porto Seguro	Mai de 2001
Reunião Comunidades – Sudetur	Santa Cruz Cabrália	Abril de 2001
Reunião do Pólo do Desenvolvimento – BNB	Santa Cruz Cabrália	Fevereiro de 2001
Reunião com os Prefeitos Municipais de Belmonte, Porto Seguro e Santa Cruz Cabrália	Salvador	Fevereiro de 2001
Reunião Missão Avaliação BID – Prodetur	Porto Seguro	Novembro 2000
Reunião Comunidade em Belmonte	Belmonte	Setembro de 2000
Reunião Comunidade de Santo Antônio	Povoado de Santo Antônio	Setembro de 2000
Reunião Comunidade de Santo André	Povoado de Santo André	Setembro de 2000

A priorização para as proposições das ações seguiu, desta forma, o resultado obtido nesses eventos com as comunidades, entendendo como *Prioridade A* aquelas intervenções tidas como mais importantes e, de certa forma, emergenciais, que devem ser iniciadas com as primeiras liberações de financiamento. Já como *Prioridade B*, aquelas que são necessárias, mas com um cenário de implantação de médio prazo, ou seja, após as anteriores terem sido realizadas. Ressalte-se, também, que as ações de desenvolvimento institucional, capacitação de recursos humanos e de promoção turística devem ser iniciadas desde o primeiro momento, ocorrendo durante todo o período previsto para implantação deste Plano.

6.1. PRIORIDADE A**6.1.1. Componente 1 – Fortalecimento da Capacidade Municipal para a Gestão do Turismo**

- *Implantação do Módulo de Gestão Administrativa e Fiscal nas Prefeituras de Porto Seguro, Santa Cruz Cabrália e Belmonte:* resultante dos trabalhos desenvolvidos por consultoria contratada pelo BID, que após realizar um diagnóstico institucional da gestão municipal, elaborou o referido módulo, que tem por objetivo melhorar a eficiência e transparência da gestão dos municípios, através da adoção de módulo de gestão por resultados e estímulo à participação da sociedade. As principais áreas de ação deste módulo são: organização e gestão; atendimento ao cidadão; capacitação dos servidores, gestores municipais e líderes da comunidade; administração tributária e financeira.
- Implantação do Módulo de Gestão do Turismo e do Patrimônio Natural e Cultural nos municípios da CD: também resultantes de trabalhos da consultoria contratada pelo BID, a implantação deste módulo contribui para iniciar o processo de ampliação da integração/cooperação, bem como dos instrumentos de planejamento nos municípios envolvidos. Os projetos dos municípios da CD, elaborados pela consultoria do BID, foram aprovados pelos respectivos prefeitos.
- *Planos Diretores Municipais para Belmonte, Porto Seguro e Santa Cruz Cabrália* – com base no Termo de Referência deste PDTIS, está prevista a elaboração dos Planos

Diretores Municipais para Belmonte, Porto Seguro e Santa Cruz Cabrália. Esses planos deverão envolver os territórios municipais, com todas as áreas urbanas existentes ou projetadas (Núcleo de Apoio Urbano da APA Trancoso – Caraíva), tendo como base a revisão e atualização dos PRUAs existentes (sedes municipais de Porto Seguro e Santa Cruz Cabrália, além das áreas urbanas costeiras desses dois municípios e da vila de Mogiquiçaba, no município de Belmonte).

- *Recuperação do Patrimônio Histórico de Belmonte:* O núcleo urbano de Belmonte possui diversos prédios antigos, seculares, sendo que alguns em estágio avançado de degradação. Assim, a recuperação dos bens históricos imóveis do município será um atrativo a mais para os turistas, que poderão vislumbrar um momento histórico de suma importância para a compreensão da evolução da região. Neste sentido, destaca-se o ex-Hotel São Jorge, que data de 1897, localizado às margens do Rio Jequitinhonha, de propriedade da Santa Casa da Misericórdia e que se encontra em situação precária de conservação. Destaca-se também o prédio da Filarmônica Lyra Popular, que é uma construção secular. A recuperação desses imóveis, na sede de Belmonte, é uma ação de complementação. O detalhamento das intervenções nesses e em outros monumentos será definido por ocasião da elaboração dos projetos executivos.
- *Recuperação do Patrimônio Histórico de Porto Seguro (2ª etapa):* O município de Porto Seguro teve uma parte de seu patrimônio histórico restaurado recentemente pelo PRODETUR I. Com relação à gestão / manutenção desta área, estão sendo desenvolvidos esforços, através da prefeitura local, IPHAN, IPAC, SUDETUR e SUDECULT, no sentido de viabilizar uma gestão colegiada. A prefeitura já nomeou um gestor local para a coordenação das ações inerentes à municipalidade. Há necessidade de se completarem as ações de restauro em alguns elementos e monumentos históricos, que não foram contemplados na 1ª Etapa e fazem parte do conjunto histórico, além de outros elementos que compõem o Patrimônio Histórico de Porto Seguro, a exemplo do Outeiro de Glória. A definição das ações em cada um desses monumentos será detalhada nos respectivos projetos executivos.
- *Implantação da APA Caraíva-Trancoso:* A Área de Proteção Ambiental Caraíva – Trancoso se destaca por situar-se numa das regiões mais bonitas da Costa do Descobrimento – CD sofrendo, por isso, diversos tipos de pressões, relacionadas ao uso e ocupação da área. Apesar de já contar com um Plano de Manejo, torna-se urgente a efetivação de medidas práticas, a exemplo de educação ambiental, apoio a práticas econômicas sustentáveis, sinalização turístico-ambiental, dentre outros que imponham os parâmetros ambientais definidos pelo Plano. Desta forma, a implantação da APA Caraíva – Trancoso constitui-se numa medida de suma importância para a conservação do meio ambiente. Destaca-se que este projeto está incluído na Estratégia Turística já aprovada pelo BID/BN, sendo, portanto, uma ação de completar o PRODETUR I.
- *Proteção, Recuperação e Educação Ambiental da Bacia do Rio dos Mangues –* A Bacia do Rio dos Mangues, localizada integralmente no município de Porto Seguro, reveste-se de elevada importância, principalmente por ser o manancial de abastecimento de água da cidade de Porto Seguro. No PRODETUR I, foram realizadas algumas ações voltadas para a recuperação dessa bacia, com a implantação de um projeto de educação ambiental e de recomposição de suas matas ciliares, especificamente na área de sua nascente. Naquela ocasião, foram plantados aproximadamente 80ha de espécies nativas, ao longo de suas margens, que vem sofrendo reduzida cobertura vegetal, provocado pela excessiva exploração agro-pecuária, bem como a intensa ocupação do entorno dessa área. Ressalte-se que a etapa desse projeto já executada não é suficiente para reverter a situação de redução da vazão desse manancial, devendo ser complementado. É importante que os trabalhos de recuperação ambiental dessa bacia,

já iniciados, tenham continuidade, de modo a atender a mais 125ha de plantações de matas nativas, ao longo de suas margens, bem como a continuação dos trabalhos de educação ambiental. Ademais se constata a necessidade de tal intervenção, sobretudo porque o período de maior demanda de consumo de água ocorre nos períodos de alta estação turística, que não corresponde aos meses de maior índice pluviométrico nesta região.

- *Diagnóstico, Plano de Manejo, Gestão e Implantação do Parque Marinho Recife de Fora:* Este parque foi o primeiro parque marinho municipal do Brasil, que tem como principal objetivo o ordenamento do uso (pesca, visitação,) e a preservação das diversas espécies de peixes, crustáceos, moluscos e corais, que fazem da região uma das mais belas faunas do Atlântico Sul. No entanto, está carente de estrutura logística e operacional para que seja, de fato, atuante na manutenção e fiscalização do parque, protegendo esse rico ecossistema. Já conta com a visitação turística constante, mas necessita de complementação através de equipamentos e capacitação para sua gestão.
- *Implantação da APA Coroa Vermelha:* A Área de Proteção Ambiental Coroa Vermelha já conta com um Plano de Manejo que necessita ser implantado urgentemente devido, sobretudo, às pressões sociais que vem sofrendo. Apesar de já contar com um Plano de Manejo, torna-se urgente a efetivação de medidas práticas, a exemplo de educação ambiental, apoio a práticas econômicas sustentáveis, sinalização turístico-ambiental, dentre outros, que imponham os parâmetros ambientais definidos pelo Plano. Desta forma, a implantação efetiva da APA torna-se um fator fundamental para que se alcance, em longo prazo, o desenvolvimento sustentável do turismo na região. Destaca-se que este projeto já está incluído na Estratégia Turística, já aprovada pelo BID/BNB, sendo uma ação de completar o PRODETUR I.
- *Diagnóstico, Plano de Manejo, Gestão e Implantação do Parque Marinho Coroa Alta:* O parque municipal marinho de Coroa Alta é responsável pela conservação de parte significativa dos recursos existentes na região. No entanto, está carente de estrutura logística e operacional para que seja, de fato, atuante na manutenção e fiscalização dos parques, com o objetivo de proteger seu ecossistema. Já conta com a visitação turística constante, mas necessita de complementação através de equipamentos e capacitação para sua gestão.
- *Estudo Sobre o Uso Sustentável da Madeira como Matéria-prima no Artesanato da CD –* Uma das preocupações com a utilização da matéria-prima na fabricação do artesanato da CD, está relacionada com a degradação ambiental ocasionada pela extração de madeiras e essências raras, ou em vias de extinção. A prática de retirada dessa matéria-prima afetará significativamente as florestas e destruirá as matas remanescentes da região. A sua repressão, entretanto, se torna difícil, em decorrência da sobrevivência daqueles que vivem do artesanato e principalmente pela falta, ainda, de uma alternativa para a sua substituição. O desafio do apoio do desenvolvimento de artesanato é compatibilizar o seu incremento, como elemento integrante da composição do produto turístico, com a preservação do patrimônio ambiental, que se constitui num dos mais fortes apelos à visitação da CD e ao mesmo tempo matéria-prima para sua elaboração. Este desafio também se estende para o fortalecimento de núcleos de produção e de comercialização nas áreas de visitação do pólo, que resulte na geração de renda para os envolvidos nesta atividade. Objetivando pesquisar alternativas de matéria-prima renováveis, foi elaborada uma proposta de estudo para apoiar decisões estratégicas sobre o artesanato do pólo da CD, que foi incluída na amostra representativa.
- *Reavaliação Regional da Gestão dos Resíduos Sólidos da Costa do Descobrimento –* Como já foi mencionado, é de grande importância, no momento, uma reavaliação dos

estudos e projetos relativos aos Resíduos Sólidos, já elaborados para a CD, na medida em que já foram decorridos muitos anos desde a sua elaboração. Atualmente, com as transformações verificadas na região, que vem atraindo com intensidade investidores do setor turístico, com a implantação, inclusive, de equipamentos turísticos de grande porte, faz-se importante essa nova avaliação. Por outro lado, observa-se ainda que os estudos foram concebidos a partir de diretrizes que também já foram modificadas nos novos procedimentos adotados pelo BID/BN, nessa segunda etapa do Prodetur. Assim, esse seria um momento oportuno para avaliar as potencialidades e/ou fragilidades do modelo até então adotado. Esta ação deverá necessariamente anteceder todas as ações de resíduos sólidos.

- **Implantação do Aterro Sanitário e Plano Diretor de Limpeza Urbana-PDLU de Belmonte:** O núcleo urbano de Belmonte deverá experimentar crescimento decorrente do turismo na população, fixa e flutuante, nos próximos anos, devendo-se, portanto, elaborar e implantar um programa específico de limpeza urbana. Este projeto já está incluído na Estratégia Turística já aprovada pelo BID/BN, completando a infra-estrutura de saneamento da região. Neste sentido, destaca-se, neste projeto, a preocupação com o destino dos resíduos sólidos, que atualmente são lançados em *lixões a céu aberto*, sem estrutura adequada para receber o volume gerado anualmente, principalmente na alta temporada; sem desconsiderar que, qualquer projeto que se pretenda ambientalmente sustentável, deve prever uma destinação correta e adequada para os seus resíduos. Outro fato importante é que o aterro sanitário de Belmonte deverá ser compartilhado com o município de Santa Cruz Cabralia, no recebimento dos resíduos sólidos dos povoados de Santo André, Santo Antônio e Guaiú, por questões de proximidade e logística operacional. Trata-se de um projeto a completar. Tendo em vista o tempo decorrido desde a elaboração do projeto e considerando os resultados da reavaliação regional da gestão de resíduos sólidos da CD, entende-se que este projeto deverá ser revisado antes de sua implantação.
- **Plano Diretor de Limpeza Urbana - PDLU do Município de Porto Seguro –** O projeto executivo do aterro sanitário do município de Porto Seguro foi desenvolvido e implantado durante o ano de 2000, com recursos provenientes do Produr (com recursos do Banco Mundial). Esse aterro, entretanto, necessita, além de equipamentos para a sua adequada operação, (os equipamentos do aterro não foram adquiridos naquela oportunidade, comprometendo a sua eficiência operacional), um planejamento para a coleta dos resíduos nas áreas do município, bem como de gerenciamento adequado, aprimorando os serviços, de forma a ser alcançada a sustentabilidade do sistema. Tendo em vista o tempo decorrido desde a elaboração do projeto e considerando os resultados da reavaliação regional da gestão de resíduos sólidos da CD, entende-se que este projeto deverá ser revisado antes de sua implantação.
- **Plano Operacional de Resíduos Sólidos de Caraíva –** Caraíva possui obstáculos de ordem geográfica e espacial que impede a sua integração com as principais localidades do município de Porto Seguro. Essas dificuldades também se refletem na implantação de uma solução conjunta para gestão de seus resíduos sólidos. Assim, propõe-se o desenvolvimento de estudos que apontem soluções para esses entraves. Como se trata de uma localidade ainda de baixa densidade populacional e de visitação turística, essa solução deverá ter um caráter mais simples, porém compatível com os requisitos de ordem sanitária e ambiental. Deverá ser elaborado após a conclusão da *Reavaliação Regional da Gestão dos Resíduos Sólidos da Costa do Descobrimento*.
- **Plano Diretor de Limpeza Urbana-PDLU de Santa Cruz Cabralia –** O aterro construído em Porto Seguro foi dimensionado para receber os resíduos produzidos em Santa Cruz Cabralia e Coroa Vermelha. Entretanto, até o momento, a transferência desses resíduos não está sendo feita, por razão de ordem técnica e operacional. Por sua vez, o PDLU do

município de Cabralia, apesar de ter sido elaborado, não foi implantado, comprometendo a gestão dos serviços. Recentemente, técnicos ligados à área de resíduos sólidos do Estado manifestaram a necessidade de reavaliar a concepção originalmente planejada para os municípios da Costa do Descobrimento. Nesse sentido, a implantação do PDLU de Cabralia poderá sofrer alguns ajustes, após a conclusão dos referidos estudos, também proposto neste plano.

- *Plano de Recuperação das Áreas Degradadas – PRAD dos lixões da Costa do Descobrimento* – Os atuais lixões existentes nos municípios da CD constituem área de risco à saúde das populações, em razão da poluição e proliferação de doenças provenientes da disposição inadequada dos resíduos. Além disso, o seu impacto visual repercute de modo extremamente negativo na imagem desse destino turístico. Após a implantação dos equipamentos de destinação final para os municípios da CD, a permanência dessas áreas degradadas é de total incompatibilidade com as ações de saneamento já realizadas na região. A área do antigo lixão de Porto Seguro, a título de exemplo, encontra-se ocupada por uma população que desconhece os reais riscos de ali permanecerem. Ações de ordem física e sócio-ambiental, aliadas a um programa de Educação Ambiental, também se mostram importantes como instrumentos de intervenção, que permitam recuperar essas áreas degradadas.
- *Pavimentação e Drenagem de Belmonte*: O núcleo central de Belmonte apresenta problemas de alagamentos na época de chuvas, decorrentes da falta de um sistema de drenagem pluvial, dificultando deslocamentos, além de pôr em risco a saúde de suas populações e visitantes. É necessário, portanto, uma melhor adequação da estrutura urbana a partir da implantação de um sistema de drenagem pluvial e pavimentação das ruas que ainda se encontram sem qualquer tipo de pavimento. Trata-se de uma ação de complementação. Ressalte-se que a referida pavimentação e drenagem serão implantadas nas ruas onde já houve a execução de sistema de água e esgoto.
- *Ciclovía Belmonte – Centro / Praia (2 km)*: O município de Belmonte situa-se numa região plana, ao largo da foz do rio Jequitinhonha. Assim, parte significativa de sua população utiliza bicicletas como principal meio de transporte para transitar pela cidade e para dirigir-se ao seu principal atrativo: a Praia do Mar Moreno. No entanto, corre-se perigo, pois, atualmente, o acesso é realizado através de uma estrada, sem proteção aos ciclistas. Desta forma, a construção de uma ciclovía possibilitará maior uso e segurança, tanto para os visitantes como para a comunidade. O uso deste veículo como meio de transporte e de lazer gera ainda negócios nessa localidade, seja no comércio de bicicletas, de peças e acessórios, prestação de serviços de aluguel e oficinas de manutenção. A quantificação do volume de negócios gerados em decorrência desse projeto, será apresentada quando do detalhamento do mesmo e deverá incluir os impactos diretos e indiretos na economia local. Trata-se de ação de complementação.
- *Urbanização de Mogiquiçaba*: O povoado Mogiquiçaba, inserido na área da APA Santo Antônio, necessita de medidas preventivas no que se refere à organização urbana, traçado das ruas, adequação das áreas públicas, enfim um Plano de Organização do espaço físico e ambiental, fundamentais para evitar possíveis impactos decorrentes do desenvolvimento da atividade turística, bem como se adequar a um padrão urbano, inerente às premissas de uma área pertencente à Unidade de Conservação (APA). Trata-se de uma ação de complementação.
- *Passarela de Acesso à Praia de Mogiquiçaba*: Esta intervenção diz respeito à recuperação da ponte de pedestres que atravessa a barra do Rio Preto, ligando o povoado de Mogiquiçaba à praia. Além de ser o acesso natural à praia, a travessia da ponte se constitui numa atração em si própria, compondo um cenário pitoresco com o rio, o povoado e a praia. A recuperação da ponte, para travessia de pedestres e

bicicletas, deverá garantir segurança necessária, por meio da substituição de peças estruturais comprometidas, complementação de trechos sem piso e instalação de guarda-corpos. Seu caráter típico, quase artesanal, deverá, no entanto, ser mantido. Na entrada da ponte, próximo ao povoado, deverá ser implantado um estacionamento de veículos. A recuperação dessa ponte deverá estimular o surgimento de equipamentos de apoio ao turismo, como bares e restaurantes, favorecendo a comunidade e os visitantes. Apesar da ponte de acesso encontrar-se em área de propriedade privada, já se caracterizou como faixa de servidão. O acesso à praia de Guaiú, conforme o Plano de Ecoturismo da APA de Santo Antônio e entorno também será através de faixas de servidão, já existentes. Trata-se de um projeto a complementar.

- **Urbanização em Taperapuã:** O bairro de Taperapuã é responsável pela recepção de fluxo significativo de visitantes. Na praia de Taperapuã, uma das mais freqüentadas da orla norte de Porto Seguro e onde estão situados os hotéis de melhor padrão do litoral norte daquele município, o desordenamento hoje existente compromete paisagisticamente o local e provoca congestionamentos na única via de acesso à Santa Cruz Cabrália, com bloqueio do tráfego de até quatro horas nos finais de semana e dias especiais da alta estação.
- **Pavimentação e Drenagem de Trancoso:** Um projeto de urbanização para esta vila é importante e necessário, principalmente de forma preventiva, devido ao processo de crescimento espontâneo que vem sofrendo nos últimos anos, correndo o risco de se descaracterizar, com uma ocupação desordenada. Trata-se de um projeto a complementar. Essa localidade vem apresentando taxas de crescimento populacional elevadas, conforme estudo realizado para os projetos de resíduos sólidos, cujos dados se encontram abaixo discriminados:

Ano	População Baixa Estação	População Alta Estação
1996	4.808	5.047
1998	5.473	6.253
2000	6.230	7.245
2005	7.709	9.057
2010	8.952	10.515

Taxa de crescimento de Trancoso entre 1996 / 2000

Baixa Estação 29,60%

Alta Estação 43,55%

Taxa de crescimento de Trancoso entre 2000 / 2010

Baixa Estação 43,70%

Alta Estação 45,13%

- **Pavimentação do Acesso às Praias e Urbanização em Arraial d'Ajuda:** trata-se de obras complementares à pavimentação que foi realizada no povoado. O acesso é necessário para atender ao fluxo de visitantes que se dirige à Praia de Pitinga, um dos principais atrativos de Arraial D'Ajuda. É uma área de remanescente de Mata Atlântica onde a drenagem natural tende a escoar para a parte mais baixa nessa via de topografia acidentada, comprometendo o leito sem pavimentação, cujo tráfego intenso, na maioria das vezes, agrava o problema. Quanto à urbanização, são necessárias a avaliação de intervenções no bairro de São Pedro, na localidade denominada Buraco da Gia, para que sejam preservadas as características ambientais do ponto de vista urbano, melhorando o seu sistema viário e as áreas destinadas a praças e parques.
- **Pavimentação e Drenagem em Santa Cruz Cabrália – Centro:** O núcleo urbano de Santa Cruz Cabrália não possui sistema de drenagem pluvial, contribuindo para existência de alagamentos, em épocas de chuvas, comprometendo a estética e,

sobretudo, a saúde de sua população fixa e flutuante. Assim, esse centro necessita de um sistema de drenagem pluvial, com posterior pavimentação de suas ruas, principalmente em sua área central. Obras de pavimentação e drenagem são componentes de saneamento básico e questão de saúde pública. Trata-se de uma ação de complementação. Ressalte-se que a referida pavimentação e drenagem será implantada nas ruas onde já houve a execução de sistema de água e esgoto.

- **Ampliação do Cais de Cabrália:** O município de Santa Cruz Cabrália possui, atualmente, uma oferta significativa de embarcações de recreio e de comércio relacionada ao turismo náutico e de lazer. Devido a existência de diversos *stakeholders*, que não se organizam em associações para execução desse projeto sob a forma de investimento privado, faz-se necessário uma intervenção por parte do poder público, visando oferecer uma maior segurança aos seus usuários, o que possibilitará uma ampliação dos negócios relacionados a este segmento turístico. Trata-se de um projeto a complementar.
- **Cais de Proteção em Santo Antônio:** O povoado de Santo Antônio, localizado às margens do rio homônimo, sofre constantes alagamentos em épocas de cheias, causando grandes transtornos à população ali residente. Desta forma, a construção de um cais de proteção para a comunidade constitui-se em uma obra urgente, pois o rio, ao invadir esse vilarejo, vem transformando a sua configuração, causando impactos significativos. Trata-se de um projeto a complementar.
- **Urbanização da Orla de Cabrália:** A orla de Santa Cruz Cabrália necessita de um projeto de urbanização que venha adequar e ordenar os equipamentos ali existentes. Este deverá contemplar, principalmente, o aspecto ambiental visando à otimização da área, com a conservação do meio ambiente costeiro. Neste sentido, esta área poderá se transformar em mais um atrativo para a localidade, beneficiando sua população fixa e flutuante. Para esta intervenção, existe ante-projeto elaborado, envolvendo toda a área da orla. Trata-se de um projeto a complementar.
- **Muro de Contenção em Santo André:** A comunidade de Santo André, localizada na região da APA Santo Antônio, espalha-se por duas vias centrais: a rodovia BA – 001, e uma rua não pavimentada, paralela à linha da praia. Esta última está sendo invadida pelas águas das marés cheias que poderão, em longo prazo, destruir a rua, inclusive algumas casas que se encontram na área, e até uma parte do muro de contenção já construído pela comunidade. Portanto, a finalização da obra é fundamental para garantir a proteção do talude. Trata-se de um projeto a complementar.
- **Urbanização de Santo André:** O povoado de Santo André, localizado no interior da APA Santo Antônio, próximo ao núcleo urbano central de Santa Cruz Cabrália, vem se desenvolvendo de forma desordenada, provocando impactos ao meio ambiente e à comunidade. Desta forma, a urbanização dessa vila deverá adequar o traçado urbano a uma nova realidade local, com a valorização das singularidades ali existentes. Trata-se de uma ação de complementação.

6.1.2. Componente 2 - Infra-Estrutura e Capacitação para o Desenvolvimento do Turismo Sustentável.

- **Capacitação Profissional na CD:** O aumento do número de empregos previstos, a partir dos investimentos no setor na Costa do Descobrimento, recomenda, além do seu dimensionamento quantitativo, a definição de estratégia para a sua qualificação, dentro dos parâmetros necessários e exigidos para os padrões da oferta e as necessidades da demanda. Com este objetivo, a consultoria contratada pelo BID, a partir de um diagnóstico, elaborou um Programa de Capacitação Profissional, que tem como objetivo

realizar ações coordenadas e voltadas para o incremento contínuo da qualidade dos serviços e das habilidades, focados no desenvolvimento sustentável do turismo. Vale salientar que a qualificação da mão de obra para a prestação dos serviços turísticos na região deve, necessariamente, favorecer os moradores locais, independentemente da sua condição social, sexo ou idade (desde que em idade laboral), uma vez que a atividade turística proporciona oportunidade de empregos para uma gama de pessoas que, se bem treinadas, contribuirão para a consolidação da qualidade do produto Costa do Descobrimento. Assim, com base no Programa de Capacitação e Certificação Profissional e na articulação de ações das entidades que atuam em capacitação para o turismo, deverão ser enfatizados os seguintes segmentos alvos:

- ✓ *Mão-de-Obra para o Turismo* – Ações são recomendadas para propiciar maior empregabilidade de mão de obra local, baseada numa capacitação continuada e modulada, prevendo-se a sua avaliação e certificação através de órgãos específicos. Saliente-se também a importância de articulação com os setores de educação dos municípios e de Centro Educacionais da região, como a Escola Brasil, no sentido de discutir as bases de educação para o êxito do aperfeiçoamento profissional.
- ✓ *Mobilização Comunitária para Geração de Emprego e Renda* – como medidas complementares e indispensáveis ao desenvolvimento local sustentável, propõe-se a realização de ações e projetos, em parceria com entidades afins, que envolvam alternativas de geração de emprego e renda para as comunidades locais, tais como:
 - Continuação do projeto de desenvolvimento do artesanato, já iniciado no PRODETUR I;
 - Implantação de incubadoras de negócios turísticos e agroindustriais de suporte ao turismo;
 - Apoio ao desenvolvimento e implantação de novos produtos turísticos.
- ✓ *Líderes Comunitários e de ONGS* - A mobilização para a gestão colegiada requer a formação/capacitação de lideranças das comunidades e ONGS, envolvidas no processo, para que, efetivamente, possa ser criada a possibilidade da sociedade civil assumir a tarefa de redirecionar sua relação com o Estado, através de uma maior participação nas decisões. Salienta-se também a importância de fortalecimento e modernização das atividades representativas do setor privado, através de ações voltadas para a organização administrativa, capacitação dos líderes e associados, bem como troca de experiências e conhecimentos, que são recomendáveis para uma atenção mais efetiva destas entidades na CD.
- ✓ *Mobilização Comunitária para o Turismo* – durante a execução do PRODETUR I, foram realizadas ações de mobilização das comunidades envolvidas com a atividade turística, com o objetivo de alcançar maior participação dessas nas decisões locais. Tendo em vista a pouca tradição da nossa população quanto ao engajamento em processos participativos – base essencial ao PRODETUR II –, será necessária a continuação e intensificação de ações mobilizadoras, para construção de uma visão e de ações compartilhadas para o desenvolvimento local sustentável.
- *SES Belmonte – Ampliação*: A sede municipal de Belmonte possui sistema de esgotamento sanitário recentemente implantado através recursos do PRODETUR I, a ampliação, que constitui ação de completar, resulta da necessidade de atender a novos bairros que se adensaram, após a implantação do projeto original e a sub-bacia Matriz, parcialmente atendida, em decorrência dos serviços extras não identificados

originalmente: rebaixamento de lençol freático e escoramentos em áreas além das previstas, com conseqüente elevação dos custos e aumento do número de estações elevatórias. Vale ressaltar que as contribuições de esgoto dos novos bairros já foram computadas no projeto executivo desenvolvido, uma vez que já constavam da previsão de adensamento, o que não implicará em ajustes nos componentes estruturais do sistema projetado e executado, tais como: estações de tratamento e interceptores.

- *SES do Município de Porto Seguro – Ampliação da rede Coletora setores B e C:* Apesar das intervenções já realizadas no âmbito do PRODETUR I, no componente esgotamento sanitário, ainda se fazem necessárias algumas intervenções, visando a sua ampliação, pois, como ficou apontada no diagnóstico, a população fixa apresentou um crescimento acima do esperado, na última década, o que implicou na formação de novos bairros. Trata-se de obras complementares aos sistemas já implantados nos setores A, B e C da sede de Porto Seguro.
- *SES Costa do Descobrimento – Ligações Intradomiciliares de Arraial D’Ajuda, Santa Cruz Cabralia e Trancoso:* Como identificado no diagnóstico, uma parte da rede de esgotamento não está funcionando, uma vez que é preciso completar a conexão das moradias ao sistema, principalmente em locais de baixa renda, onde o custo relacionado a este serviço mostra-se elevado para as populações residentes nestas áreas; como mencionado, 60% da população residente recebe até 3 salários mínimos / mês. Este fato mostra a necessidade também de uma campanha de educação ambiental. Visando a otimização do SES’s da Costa do Descobrimento e a conseqüente preservação do meio ambiente e melhoria da qualidade de vida da população, foram incluídas nas ações do PRODETUR II as ligações intradomiciliares, nestas áreas, bem como no componente capacitação, campanhas educativas para a população residente. Vale ressaltar que o investimento em ligações intradomiciliares é de importância significativa para viabilizar essa ação em populações de baixa renda, a exemplo do que já vem sendo adotado em outras regiões da Bahia e do Brasil.
- *SAA de Santa Cruz Cabralia – Ampliação:* O núcleo urbano de Santa Cruz Cabralia apresentou nos últimos anos um crescimento significativo, ampliando bairros e criando novas áreas residenciais. Há necessidade de ampliar o Sistema de Abastecimento de Água de Santa Cruz Cabralia, no sentido de aumentar a produção do volume de água, hoje captado. Para isso, serão necessárias a perfuração e instalação de mais um poço, nessa localidade, além de instalação de mais 250 hidrômetros para o controle do volume de água distribuído. Trata-se de obras complementares ao sistema já implantado.
- *SAA de Santo André, Santo Antônio e Guaiú:* Esses povoados, situados na região da APA Santo Antônio, não possuem um sistema público de abastecimento de água. As comunidades residentes e os equipamentos turísticos ali instalados se abastecem a partir de água captada em poços muito profundos, sem qualquer tipo de tratamento. Desta forma, faz-se necessário complementar o sistema de abastecimento de água de Santa Cruz Cabralia com um sistema de abastecimento de água público, preferencialmente não convencional, de modo que possa atender tanto a população fixa como a flutuante. Outra justificativa para a execução desta intervenção está no objetivo maior do PRODETUR II, que é a melhoria de qualidade de vida das populações. Conforme mencionado anteriormente, a viabilidade para estes sistemas pode ser obtida através de estudos técnicos que indiquem soluções alternativas.
- *SES de Santo André, Santo Antônio e Guaiú:* Esses povoados também não possuem sistema público de esgotamento sanitário, tendo como conseqüência um forte impacto na saúde da população, além do comprometimento dos seus recursos hídricos do solo e das praias. Nesse sentido, faz-se necessário complementar o sistema de esgotamento

sanitário de Cabrália, atendendo esses povoados com sistema alternativo de esgotamento sanitário.

- *Plano de Recuperação das Áreas Degradadas na Rodovia Cabrália / Belmonte (BA-001)- PRADE:* A construção da BA – 001, que estabeleceu a ligação entre os municípios de Santa Cruz Cabrália e Belmonte, foi a primeira obra realizada pelo PRODETUR I. Essa rodovia, em razão de não ter sido elaborado e executado um plano de recuperação das áreas degradadas, concomitantemente à execução das obras, deixou um passivo ambiental que deverá ser recuperado (complementado) para que não comprometa a paisagem e a beleza dessa área, integrante da APA de Santo Antônio.
- *Ampliação do Aeroporto de Porto Seguro – Terminal de Passageiros e Pista de Taxiamento:* O terminal de passageiros de Porto Seguro foi reformado e ampliado através do Prodetur I. O aumento dos fluxos turísticos, através de vôos regulares e charters , inclusive internacionais, está demandando, por questões de segurança, notadamente nas épocas de alta estação, a ampliação do terminal de passageiros e do Táxi Way, que deverá atender o trânsito das aeronaves antes das decolagens e/ou após o pouso, para liberação da operação da pista principal. Trata-se de um projeto a complementar.
- *Segurança Pública na CD:* a segurança pública é um dos itens mais valorizados entre os essenciais ao turismo em pesquisas de opinião junto aos turistas e à população local. Entende-se que o atendimento às necessidades de fortalecimento da estrutura de segurança pública, na Costa do Descobrimento, no que se refere ao aparelhamento e capacitação dos contingentes das policias militar e civil e da Delegacia de Proteção ao Turista, é fundamental para a melhoria de qualidade do produto turístico e da qualidade de vida da população residente.
- *Pesquisa dos Indicadores Estatísticos de Turismo da Costa do Descobrimento –* procedimentos sistemáticos de aferição do desempenho da atividade turística regional precisam ser objeto de aprimoramento e intensificação, bem como devem ser feitas a criação e implantação de banco de dados que retroalimente o setor público, o empresariado e a comunidade organizada da região. O Termo de Referência para licitação da construção e implementação destas pesquisas, indica como principais produtos:
 - Produto I – Ocupação Hoteleira: Produção e gerenciamento dos Indicadores de Desempenho da Hotelaria (classificada/assemelhada e não classificada).
 - Produto II – Perfil da Demanda Turística-pesquisas sobre Turismo receptivo.
 - Produto III – Agregados Macro Econômicos.
- *Sinalização Turística na Costa do Descobrimento -* Apesar de ser um importante centro receptor de turismo do nordeste brasileiro, a Costa do Descobrimento não possui um programa de sinalização turística adequado à sua demanda. Desta forma, ressalta-se a urgência da adequação da comunicação visual indicativa aos atrativos turísticos; não só na padronização da linguagem e dos símbolos utilizados na região, como também no material e no conteúdo da informação. Foi incluído, na amostra representativa, um Termo de Referência para a elaboração de um Projeto executivo de Sinalização Turística para a CD.

6.1.3. Componente 3 – Promoção do Investimento Privado nos Pólos de Turismo.

Este componente agrega um conjunto de ações que vão proporcionar a base do fortalecimento do setor empresarial, necessário para o alcance dos resultados esperados no Programa, tanto econômicos como sociais. Constituem-se como sub-componentes:

- *Capacitação Empresarial* – a capacitação empresarial é um dos sub-componentes fundamentais do apoio ao setor privado. Propõe-se realizar ações de conscientização dos empresários sobre a necessidade de qualificação da mão de obra como diferencial competitivo do produto turístico, bem como desenvolver habilidades para executar ações coordenadas de gestão e de desenvolvimento de produtos, adotando metodologias adequadas. É importante considerar os seguintes aspectos na programação dirigida para o segmento empresarial da CD:

- gestão de empresas turísticas;
- uso de novas tecnologias;
- certificação (ISO 9000 e 14000/01)
- prevenção de riscos trabalhistas
- marketing.

- *Assistência Técnica para Fomentar o Associativismo*: A função de decidir em conjunto, apesar das dificuldades, é fundamental para as comunidades de agora e do futuro. No caso da CD, existem dados referenciais que indicam a importância atribuída por essa comunidade sobre a necessidade de fortalecimento de fóruns de participação comunitária para discussões e tomadas de decisões relativas ao desenvolvimento local e as suas reivindicações. O Conselho Regional de Turismo da Costa do Descobrimento – CRT/CD, criado em 1997 como módulo experimental de gestão participativa da região, deverá ser alvo de ações específicas nas áreas de gestão e capacitação, creditando-o a assumir a função de articulador de seus associados, para contribuir nas ações de desenvolvimento sustentável da região. Além do CRT/CD, outros conselhos municipais e entidades associativas do empresariado e da sociedade civil são também alvos de ações de fortalecimento, buscando estabelecer mecanismos de participação, envolvendo representantes de vários atores sociais, como espaços institucionalizados para a expressão e debates de interesses, formulação de propostas sustentáveis e maior transparência.

- *Plano de Marketing*: Os resultados obtidos, a partir da implantação do Plano de Ação dos PDITS, deverão impactar diretamente a imagem da CD como destino de turismo diversificado e sustentável. Esta nova condição da CD permitirá que as ações de marketing possam ser dirigidas a segmentos e nichos de mercados específicos, os quais, por suas características próprias, permitirão que seja atingido o objetivo de substituir o Turismo de Massa pela atração de um fluxo maior, voltado aos mercados mais exigentes e, ao mesmo tempo, com maior potencial para realização de gastos turísticos. Para tanto, será necessária a participação dos empresários, das pessoas que atendem diretamente aos turistas e da comunidade. Assim, propõe-se a elaboração de um Plano de Marketing para o qual deverá ser realizado inicialmente um trabalho de prospecção do mercado com vistas à identificação de novas oportunidades, através da realização de pesquisas de mercado. A partir da junção da expectativa dos atores da atividade turística na CD, com as oportunidades de mercado detectadas, se definirão no Plano de Marketing as estratégias e respectivas ações necessárias à estruturação e comercialização da CD como destino turístico nacional e internacional.

- **Promoção Turística:** Uma vez identificados os segmentos e nichos a serem trabalhados, se desenvolverão ações promocionais com vistas à divulgação dos novos produtos, previamente formatados para os segmentos e nichos de mercado que se pretende conquistar e, se possível, fidelizar. Ao contrário de ações promocionais, cujo objetivo é o turismo de massa, (com a utilização de um pequeno número de peças promocionais, mas com grande tiragem) propõe-se uma maior variedade dessas peças (folders, vídeos, cds, anúncios, etc.) criadas para atingir segmentos específicos, mas em menor tiragem. Além da promoção para captação de fluxos turísticos propõe-se também uma ação dirigida para identificação, sensibilização e conquista de novos empreendedores, que realizem investimentos em negócios turísticos, sobretudo naqueles que ainda se constituem em lacunas para a formação do *cluster* local de turismo e entretenimento. Enfim, a Promoção Turística deve refletir todo o esforço de adequação ao mercado, definido pelo Plano de Marketing.

6.2 PRIORIDADE B

6.2.1. Componente 1 – Fortalecimento da Capacidade Municipal para a Gestão de Turismo

- **Infra-estrutura de Combate a Incêndio na Mata Atlântica:** A Costa do Descobrimento – CD, possui diversas unidades de conservação, com áreas de Mata Atlântica primária e secundária ainda preservadas. Em alguns pontos dessas áreas, vêm ocorrendo incêndios, tanto de forma espontânea, como também provocados pela ação do homem, sem que exista nenhuma estrutura preventiva e profissional para combatê-los. Assim, dispor de uma adequada estrutura de combate a incêndios na Mata Atlântica se constitui numa ação importante de apoio à conservação da natureza, a completar.
- **Criação de um Parque Florestal do Vale do Carioca:** No Vale do Carioca existem remanescentes de Mata Atlântica, em bom estado de conservação. Assim, a criação e a implantação de um parque florestal na área, a complementar, é uma alternativa no sentido de preservar a Mata Atlântica ali existente, a fauna e flora, bem como se tornar um novo atrativo ecoturístico.
- **Reforma do Centro de Cultura de Porto Seguro:** O município de Porto Seguro é a porta de entrada na Zona Turística Costa do Descobrimento, oferecendo uma diversidade de equipamentos receptivos e de atrativos turísticos. No entanto, o Centro de Cultura do município encontra-se numa situação precária, impossibilitando sua utilização de forma adequada. Sua reforma possibilitará a utilização desse espaço, localizado no centro da cidade, para eventos destinados à valorização da cultura local, que não demandam áreas mais especializadas ou de grandes dimensões. Tem especial importância, dada a possibilidade de abrigar eventos de instituições privadas e públicas, das diversas áreas, além de se constituir em espaço que poderá ser direcionado para o estímulo e promoção de eventos culturais e de organização da sociedade local.
- **Recuperação do Patrimônio Histórico de Santa Cruz Cabralia:** Em Santa Cruz Cabralia, por ocasião das comemorações dos 500 Anos do Descobrimento, ocorreram algumas intervenções na área do seu sítio histórico. Como ação de complementação, é importante a restauração da Matriz de N.Sra. da Conceição e de alguns outros imóveis situados no seu entorno, propondo mais uma opção de visitação aos turistas. A definição dessas ações, em cada um dos monumentos, será detalhada nos respectivos projetos executivos.

- **Construção da Sede / Centro de Fiscalização da APA Santo Antônio:** A APA Santo Antônio é uma das mais importantes unidades de conservação existentes na região da Costa do Descobrimento. Com um excelente potencial ecoturístico, deve contar com uma sede local, responsável pela sua gestão e fiscalização. O projeto de implantação da APA de Santo Antônio já recebeu recursos do PRODETUR I, os quais foram aplicados na elaboração do Plano de Manejo e respectiva síntese, além da elaboração de Plano de Ecoturismo e do programa de educação ambiental e conscientização para instalação do conselho gestor. A construção da sede é importante, na medida em que esta base física será convertida em um centro de informação turística ambiental, que deverá atender à comunidade no fornecimento de informações e esclarecimentos sobre as questões relativas ao zoneamento e punições. Atenderá ainda aos empresários com orientações sobre as restrições construtivas, sendo também um núcleo educativo sobre questões ambientais.
- **Urbanização de Caraíva:** Este povoado vem apresentando crescimento nos últimos anos, relacionado ao desenvolvimento de atividades turísticas na região. Assim, necessita de um projeto de urbanização, visando uma melhor ordenação urbanística, para receber o fluxo de visitantes, atuais e futuros, conservando suas características singulares. Ressalta-se que Caraíva se constitui em produto turístico diferenciado, de baixa densidade, cuja ação preventiva garantirá a qualidade e sustentabilidade ambiental necessária. Trata-se de um projeto a complementar. As taxas de crescimento populacional, apresentadas conforme estudo realizado para os projetos de resíduos sólidos, se encontram abaixo discriminados:

Ano	População Baixa Estação	População Alta Estação
1996	1.070	1.244
1998	1.152	1.373
2000	1.242	1.483
2005	1.575	1.906
2010	1.927	2.352

Taxa de crescimento de Caraíva entre 1996 / 2000

Baixa Estação 16.07%

Alta Estação 19.21%

Taxa de crescimento de Caraíva entre 2000 /2010

Baixa Estação 55,15%

Alta Estação 58,60%

- **Urbanização de Santo Antônio e Guaiú:** Os povoados de Santo Antônio e Guaiú estão inseridos na área da APA Santo Antônio e vêm apresentando um processo de pressão urbana, devido ao desenvolvimento do turismo na região. A urbanização destes povoados, portanto, é uma medida preventiva fundamental para ordenar espaços, em locais que ainda não se encontram com alto grau de desenvolvimento. Trata-se de uma ação de complementação.

6.2.2. Componente 2 - Infra-Estrutura e Capacitação para o Desenvolvimento do Turismo Sustentável.

- **SAA de Caraíva:** O povoado de Caraíva, ao sul de Porto Seguro, não possui um sistema público de abastecimento de água. A água utilizada pela população é captada através de poços e não possui qualquer tipo de tratamento, o que coloca em risco a saúde de todos. Devido à inexistência de um sistema de tratamento de esgoto, os

referidos poços podem estar sendo contaminados, tendo em vista que as fossas são construídas sem qualquer tipo de orientação ou apoio técnico e o lençol freático desta área é alto a ponto de tal contaminação poder estar ocorrendo. Neste sentido, um sistema público de abastecimento de água torna-se fundamental, como medida de saneamento básico. Trata-se de uma ação de complementação.

- **SES de Caraíva:** Esta localidade não possui um sistema público de esgotamento sanitário, sofrendo, conseqüentemente, impactos na saúde de sua população e de seus visitantes. Atualmente existem soluções individuais para a coleta de esgotos da área. Faz-se necessária a implantação de um sistema de esgotamento sanitário adequado à demanda atual e futura, de provável expansão. Trata-se de um projeto a complementar.
- **SAA de Mogiquiçaba:** O povoado de Mogiquiçaba, parte da região da APA Santo Antônio, não possui sistema de abastecimento público de água. A água utilizada atualmente vem sendo captada em poços muito profundos ou buscada em locais muito afastados, sem qualquer tipo de tratamento. Devido à inexistência de um sistema de tratamento de esgotos, os referidos poços podem estar sendo contaminados, tendo em vista que as fossas são construídas sem qualquer tipo de controle e apoio técnico, além do lençol freático desta região ser alto a ponto de poder supor que tal contaminação poderá estar ocorrendo. Assim, é necessário complementar o Sistema de Abastecimento de Água de Belmonte, atendendo com um Sistema, que não necessita ser do tipo Convencional, mas alternativo de abastecimento de água para o distrito de Mogiquiçaba. Esta necessidade foi detectada em visitas à área e nas reuniões ocorridas com a comunidade local.
- **SES de Mogiquiçaba:** O povoado de Mogiquiçaba não possui Sistema de Esgotamento Sanitário, o que põe em risco a salubridade ambiental da área, comprometendo os ecossistemas ali existentes, destacando-se os recursos hídricos com o conseqüente impacto na saúde da população fixa e flutuante. É necessário complementar o Sistema de Esgotamento Sanitário de Belmonte, ampliando este benefício à comunidade de Mogiquiçaba, podendo ser adotados estudos técnicos específicos que indiquem alternativas para um sistema não convencional de esgotamento sanitário, de forma a obter viabilidade sócio econômica.
- **Rodovia BA - 001 – Belmonte / Canavieiras:** Unirá dois importantes pólos turísticos da Bahia (Pólos Litoral Sul e Costa do Descobrimento), facilitando também o acesso a Belmonte, e beneficiando, assim, o município. Esta estrada deverá ser projetada de maneira a passar próxima da sede do município, proporcionando ao turista a visão dos atrativos ali existentes. Salienta-se que este projeto está incluído na Estratégia Turística já aprovada pelo BID/BN. Trata-se de um projeto a completar.
- **Rodovia BA-001 – Trancoso / Caraíva:** A Rodovia BA 001 é o principal eixo rodoviário turístico do litoral do Estado, em quase toda sua extensão, possibilitando a interligação das zonas turísticas e seus diversos atrativos. Por essa razão, justifica-se a recuperação e pavimentação de mais um trecho, que possibilitará a melhor circulação e dispersão do fluxo turístico na região. Trata-se de um projeto a complementar.
- **Atracadouros de Trancoso e Caraíva:** A construção de um atracadouro em Trancoso e outro em Caraíva visa propiciar um ordenamento nos locais onde já estão sendo efetuados o embarque e desembarque de passageiros e de pesca. Ressalta-se a sua importância para garantir maior segurança aos seus usuários. Estas obras complementam a infra-estrutura de acesso aos principais produtos turísticos locais.
- **Complementação da Rodovia Porto Seguro - Trancoso (variante Acesso Arraial D'Ajuda):** Esta variante diz respeito a uma ação de completar, que faz parte dos projetos aprovados na 1ª fase do Programa e que não foram executados. O trecho, de

aproximadamente 6km, já possui uma diretriz com acesso precário, necessitando de alargamento e pavimentação. Esta variante encurtará em 12 km o percurso entre Arraial D'Ajuda e Trancoso.

- *Infra-estrutura para Atracação de Navios de Cruzeiros em Porto Seguro:* O segmento de navios de cruzeiro é um dos que apresentaram importante crescimento, nos últimos anos, no país. Neste contexto, há a necessidade de construção de infra-estrutura apropriada para seu desenvolvimento, na Costa do Descobrimento, em instalação flutuante ao largo da costa, reforçada pela constatação de que existe uma ampla faixa da região costeira brasileira sem nenhuma estrutura receptiva para este tipo de embarcação. Tal intervenção possibilitará a ampliação dos negócios relacionados à cadeia produtiva, como consequência do turismo e o afluxo de visitantes, caracterizados pelo seu alto poder aquisitivo e capacidade de consumo nas destinações visitadas. Trata-se de um projeto a complementar.
- *Pavimentação Estrada Velha de Cabralia:* O acesso à Santa Cruz Cabralia é feito pela BR - 367, a partir da BR – 101, em Eunapólis, que atravessa a cidade de Porto Seguro e todo o seu litoral norte, onde estão localizados hotéis, pousadas, barracas de praias, loteamentos residenciais, casas de espetáculos, com grande volume de tráfego local. A alternativa que se apresenta, para solucionar os problemas de congestionamento no tráfego, principalmente nos períodos de alta estação, é a melhoria e pavimentação da Estrada Velha, que poderá direcionar o fluxo de veículos já diretamente para a estrada Porto Seguro-Eunapólis, na altura da Estação Vera Cruz, transformando o trecho da BR – 367, Porto Seguro –Cabralia, em via local. Por outro lado, com a implantação dos trechos da BR – 001, Camamu-Itacaré e Canavieiras-Belmonte, se criará um corredor turístico costeiro, que evitará a passagem do tráfego gerado pela área urbana de Santa Cruz Cabralia e Porto Seguro. Trata-se de um projeto a complementar.
- *Rodovia V Centenário (ligação interna Porto Seguro / Santa Cruz Cabralia):* - Visa desafogar a BR – 367, no trecho entre Santa Cruz Cabralia e Porto Seguro. Iniciando o seu traçado na altura de Coroa Vermelha até a BR - 367, onde está localizado o Posto da Polícia Rodoviária, se apresenta como alternativa ao grande volume de tráfego urbano hoje existente. Trata-se de um projeto a complementar.
- *Complementação da Rodovia Cabralia / Belmonte – estacionamentos e acessos às praias:* O acesso às praias situadas ao longo da rodovia BA – 001, entre Santa Cruz Cabralia e Belmonte, se dá através de vias construídas pelos próprios moradores. Assim, procurando atender critérios condizentes com essas áreas, ambientalmente frágeis, faz-se necessário implantar vias de acesso adequadas, que atendam aos moradores e visitantes que se deslocam para essas praias. Trata-se, portanto, de uma complementação da via original, com estacionamentos e acessos para as diversas praias ali existentes. O Pólo no eixo rodoviário Norte, especialmente acima da foz do Rio João de Tiba caminha para a consolidação das atividades turísticas. Dessa maneira, além dos povoados de Santo Antônio e Santo André, localidade de maior concentração, faz-se necessário equipar as demais áreas, com o objetivo de preparar a utilização ordenada dos espaços públicos, exercendo, na prática, o planejamento, o seu papel indutor de processos de uso e ocupação do solo.
- *Atracadouro em Santo Antônio:* O atracadouro em Santo Antônio visa facilitar a comunicação e roteiros entre os povoados inseridos na APA Santo Antônio e a cidade de Santa Cruz Cabralia. Desta forma, possibilitará o desenvolvimento de novos empreendimentos e roteiros turísticos, pois deixará a área mais acessível aos visitantes da região da Costa do Descobrimento. Trata-se de um projeto a complementar.

6.3. OUTRAS AÇÕES NÃO FINANCIÁVEIS PELO PRODETUR II

As ações abaixo citadas são aquelas que, apesar de não estarem diretamente relacionadas com a atividade turística e, portanto, não financiáveis pelo PRODETUR II, foram identificadas como necessárias para uma melhor qualidade de vida dos habitantes do Pólo da Costa do Descobrimento, sendo também importantes ao desenvolvimento sustentável do turismo:

Porto Seguro

- Central de Abastecimento de Porto Seguro;
- Construção do Mercado Municipal, em Porto Seguro;
- Ampliação do Sistema de Energia Complexo Terravista e entorno, no município de Porto Seguro;
- Habitação, Segurança e Pavimentação de 10 bairros / loteamentos em Porto Seguro;
- Iluminação Pública Eficiente de Porto Seguro/Povoado de Nova Caraíva/Vila de Caraíva - Porto Seguro;
- Projeto Parque Central de Arraial D'Ajuda
- Complemento da Rodovia Porto Seguro/Trancoso – Variante Terravista

Santa Cruz Cabrália

- Desassoreamento do Rio Acuba – Santa Cruz Cabrália;
- Dragagem Rio Yaya em Santa Cruz Cabrália;
- Melhoria da Telefonia na APA Santo Antônio - Santa Cruz Cabrália;
- Posto Médico em Santo Antônio – Santa Cruz Cabrália;
- Terminal Rodoviário em Coroa Vermelha - Santa Cruz Cabrália;
- Eletrificação da Aldeia Indígena de Mata Medonha - Santa Cruz Cabrália;
- Iluminação Pública da Orla de Santa Cruz Cabrália;
- Melhoria de acesso à Mata Medonha.

Belmonte

- Ginásio de Esportes, em Belmonte;
- Hospital, em Belmonte;
- Iluminação Pública Orla de Belmonte;
- Cais de Proteção, Píer e Dragagem do Rio Jequitinhonha