

6 PLANO DE AÇÃO

Para alcançar as metas estabelecidas para o setor turismo -número de visitantes, estada e gasto médios- e para assegurar que os benefícios do turismo alcancem à população residente, são planejados e implementados investimentos e ações, através da elaboração de planos diretores, planos de ordenação dos recursos naturais, fortalecimento das administrações municipais - fiscal, administrativa - gerencial, capacitação dos recursos humanos e infra-estrutura.

As ações propostas neste PDITS encontram-se em consonância com a Estratégia do Turismo de Sergipe, documento em fase final de elaboração que identifica ações de caráter geral para todo o Estado.

Neste documento são tratadas as ações vinculadas ao Prodetur, com a descrição das ações necessárias e investimentos previstos, estabelecendo suas relações com os objetivos:

- aumento do volume, tempo de permanência e gasto médios dos turistas; e/ou
- garantia que a população residente se beneficie do turismo.

O PDITS apresenta os investimentos de forma priorizada, indicando ações incluídas na amostra representativa.

Tendo em vista que o Prodetur/NE-II prioriza ações e investimentos que consolidam o Prodetur/NE-I (completar e complementar) é dada ênfase aos seguintes componentes:

- desenvolvimento institucional para os municípios;
- saneamento básico e ambiental;
- recuperação e proteção ambiental;
- capacitação profissional;
- Termo de Referência para o Plano Diretor;
- Necessidade de EIA-RIMA para aterro sanitário.

As ações são apresentadas em acordo com sua espacialização e por componente prioritário do Prodetur II.

- Para a espacialização foram definidas cinco áreas, a saber:
- Todos os municípios do pólo;
- Área de planejamento;
- Região de Aracaju/ Barra dos Coqueiros/ Nossa Senhora do Socorro;
- Litoral Sul: englobando municípios de Estância, Itaporanga d'Ajuda, Santa Luzia do Itanhy, e Indiaroba;
- Cidades Históricas de São Cristóvão e Laranjeiras.

As ações propostas no Plano de Desenvolvimento Integrado de Turismo Sustentável são organizadas em acordo com a seguinte priorização e critérios:

Prioridade 1 - preparar documentos, planos e projetos necessários ao desenvolvimento do programa, capacitar órgãos para sua gestão, recuperar áreas degradadas na implantação de rodovias do Prodetur I:

- Estudos e projetos vinculados ao programa;
- desenvolvimento institucional para os municípios, preparando planos diretores e fortalecendo as estruturas operacionais;
- Elaboração do Plano de Promoção e Marketing;
- Recuperação de áreas degradadas pela implantação de rodovias do Prodetur I;
- Projetos de Conservação e Recuperação Ambiental;
- Fortalecimento da UEE e da Sectur; e
- Desenvolvimento institucional do DER-SE e da ADEMA.

Prioridade 2 – ações de implantação de infra-estrutura que completem investimentos do Prodetur I, ações voltadas à estruturação de atrativos já consolidados, melhorias voltadas ao atendimento da demanda dos turistas regionais:

- Implantação dos trechos de rodovia vinculados a SE 100;
- Implantação de atracadouros e obras complementares em Atalaia Nova, São Cristóvão e Atalaia/ Mosqueiros;
- Implantação de Sistema de Informação Turística;
- Recuperação do patrimônio-histórico em Aracaju, São Cristóvão e Laranjeiras;
- Melhorias Av. às margens R. Poxim (urbanização Atalaia Velha);
- Plano de Educação Ambiental;
- Fortalecimento do setor produtivo;
- Implantação de sistema de esgotamento sanitário em Aracaju e Barra dos Coqueiros;
- Sistemas Integrados de Resíduos Sólidos;
- Implantação de atracadouros e obras complementares no circuito fluvial do Litoral Sul e em São Cristóvão; e
- Melhorias do Aeroporto Santa Maria.

Prioridade 3 – ações de implantação de infra-estrutura em destinos em processo de consolidação, ações que necessitem de estudos mais complexos, ou que sejam otimizadas por ações preliminares, desenvolvimento de novos atrativos turísticos em áreas já consolidadas:

- Sistemas de água, esgotamento sanitário e drenagem em São Cristóvão;
- Sinalização turística;
- Ponte sobre o Rio Vaza-Barris;
- Sistema de água e esgoto nos povoados de Abais e Saco; e
- Implantação do Museu do Cangaço em Aracaju.

TABELA 63 – AÇÕES AGRUPADAS EM FUNÇÃO DO ESPAÇO TERRITORIAL

ÁREA /PROJETO	MUNICÍPIO
TODOS OS MUNICÍPIOS DO PÓLO	
Elaboração do PDITS	Todos do Pólo
Elaboração Projetos, Estudos, Pesquisas	Todos do Pólo
Plano de Marketing	Todos do Pólo
Projeto Sistema para Gestão Turismo	Todos do Pólo
Diagn/ Elab. Plano Diretes e Fort Estrut Operacionais	Todos exc. Aracaju
Secretaria de Estado de Cultura e Turismo	Todos do Pólo
Unidade Executora Estadual – UEE	Todos do Pólo
Administ. Estad. do Meio Ambiente - ADEMA	Todos do Pólo
Departamento de Estradas e Rodagens - DER	Todos do Pólo
Implem Plano Promoção / Marketing	Todos do Pólo
Diagnóstico /Plano de Educação Ambiental	Todos do Pólo
Capacit. Recursos Humanos para Turismo	Todos do Pólo
Implantação Sistema para Gestão Turismo	Todos do Pólo
Plano Integrado Resíduos Sólidos	Todos exceto Aracaju, N.S. Socorro
REGIÃO ARACAJU	
Plano Manejo –APA do Morro do Urubu (Parque da Cidade)	Aracaju
Av. margens rio Poxim (urbanização Atalaia Velha)	Aracaju
Atracadouro/ Obras Complem (Atalaia/ Mosqueiros)	Aracaju
Modernização do TPS e ampliação de pista	Aracaju
Implantação Esgotamento Sanitários Orla Aruana	Aracaju
Ampliação Sist.Esgot. Sanitário - Atalaia	Aracaju
Implantação Sist. Esgot. Sanitário – Jardins/ Grajeru	Aracaju
Revitalização do Parque da Cidade	Aracaju
Restauração Antigo Colégio N. S.de Lourdes	Aracaju
Implantação do Museu do Cangaço	Aracaju
Ponte sobre o Rio Vaza- Barris	Aracaju/Itaporanga
Atracadouro e Obras Complem (Atalaia Nova)	Barra Coqueiros
Implantação Sist.Esgotos Sanitário Sede Mun.	Barra Coqueiros
Sist. Integ. Resíduos Sólidos - Região Metrop.	Aracaju, N. S. Socorro
ÁREA DE PLANEJAMENTO	
Plano Proteção/ Recup Lagoas, Dunas e Manguezais	Área Planejamento
Implantação de Sinalização Turística	Área Planejamento
Prot/ Recup Lagoas/Dunas/Manguezais	Área Planejamento.
Sist. Integ. Resíduos Sólidos - municípios Pólo	Todos exceto Aracaju e N. Senhora do Socorro
LITORAL SUL	
Proj. Recup. Áreas Degradadas Rodovias Prodetur I	Estância /Itaporanga
Recup áreas degradadas Rodovias Prodetur I	Estância /Itaporanga
Implantação Sist. Esgotamento sanitário (Abais / Saco)	Estância
Implantação Sist. Abast. d'água (Abais / Saco)	Estância
SE 444- trecho: Santa Luzia/Castro	Stª. Luzia Itanhy
SE 100- trecho: Convento / Pontal	Indiaroba
Atracadouro/ Obras Complementares Circuito Fluvial (Pontal e Terra Caída, mun. Indiaroba; Crasto, Santa Luzia do Itanhy; e Saco e Porto da Areia, Estância)	Indiaroba, Estância e Santa Luzia
CIDADES HISTÓRICAS	
Implantação Sist.Esgotos Sanitário Sede Mun.	São Crsitovão
Ampliação Sistema Abastecimento d'água	S.Cristóvão
Implantação Sistema Drenagem	S.Cristóvão
Atracadouro/ Obras Complement (sede Mun)	São Cristóvão
Recuperação de Imóveis Históricos	São Cristóvão
Recuperação de Imóveis Históricos*	Laranjeiras*

TABELA 64 – AÇÕES AGRUPADAS EM FUNÇÃO DO COMPONENTE

COMPONENTE/PROJETO	MUNICÍPIO
GESTÃO MUNICIPAL	
Elaboração Projetos, Estudos, Pesquisas	Todos do Pólo
Projeto e Implantação Sistema Informações para Gestão Turismo	Todos do Pólo
Diagn/ Elab. Plano Diretores e Fortalecimento Estruturas Operacionais	Todos exc. Aracaju
Sist. Integ. Resíduos Sólidos - Região Metrop.	Aracaju, N. S. Socorro
Sist. Integ. Resíduos Sólidos - municípios Pólo	Todos exceto Aracaju e N. Senhora do Socorro
Diagnóstico /Plano de Educação Ambiental	Todos do Pólo
Plano Manejo –APA do Morro do Urubu	Aracaju
Revitalização do Parque da Cidade	Aracaju
Plano Proteção/ Recup Lagoas, Dunas e Manguezais	Área Planejamento
Restauração Antigo Colégio N. S.de Lourdes	Aracaju
Implantação do Museu do Cangaço	Aracaju
Recuperação de Imóveis Históricos	São Cristóvão e Laranjeiras
INFRA-ESTRUTURA E CAPACITAÇÃO PARA O TURISMO SUSTENTÁVEL	
Projeto Sistema para Gestão Turismo	Todos do Pólo
Unidade Executora Estadual – UEE	Todos do Pólo
Secretaria de Estado de Cultura e Turismo - SECTUR	Todos do Pólo
Administ. Estad. do Meio Ambiente - ADEMA	Todos do Pólo
Departamento de Estradas e Rodagens - DER	Todos do Pólo
Av. margens rio Poxim (urbanização Atalaia Velha)	Aracaju
Proj/. Recup. Áreas Degradadas Rodovias Prodetur I	Estância /Itaporanga
Ampliação Sistema Abastecimento d' água	S.Cristóvão
Implantação Sist. Abast. d'água (Abais / Saco)	Estância
Implantação Esgotamento Sanitários Orla Aruana	Aracaju
Ampliação Sist.Esgot. Sanitário - Atalaia	Aracaju
Implantação Sist. Esgot. Sanitário – Jardins/ Grajeru	Aracaju
Implantação Sist.Esgotos Sanitário Sede Mun.	Barra Coqueiros
Implantação Sist.Esgotos Sanitário Sede Mun.	São Crsitovão
Implantação Sist. Esgotamento sanitário (Abais / Saco)	Estância
Implantação Sistema Drenagem	S.Cristóvão
Implantação de Sinalização Turística	Área Planejamento
SE 444- trecho: Santa Luzia/Castro	Stª. Luzia Itanhy
SE 100- trecho: Convento / Pontal	Indiaroba
Ponte sobre o Rio Vaza- Barris	Aracaju/Itaporanga
Atracadouro/ Obras Complem (Atalaia/ Mosqueiros)	Aracaju
Atracadouro e Obras Complem (Atalaia Nova)	Barra Coqueiros
Atracadouro/ Obras Complementares Circuito Fluvial (Pontal e Terra Caída, mun. Indiaroba; Crasto, Santa Luzia do Itanhy; e Saco e Porto da Areia, Estância)	Indiaroba, Estância e Santa Luzia
Atracadouro/ Obras Complement (sede Mun)	São Cristóvão
Modernização do TPS e ampliação de pista	Aracaju
APOIO AO SETOR PRIVADO	
Plano de Marketing	Todos do Pólo
Implem Plano Promoção / Marketing	Todos do Pólo
Capacit. Recursos Humanos para Turismo	Todos do Pólo

TABELA 65 - AÇÕES PREVISTAS NO Prodetur II - COSTA DOS COQUEIRAIS

COMPONENTE	MUNICÍPIO	DESCRIÇÃO, JUSTIFICATIVA E BENEFÍCIOS ESPERADOS
1. SANEAMENTO		
1.1 Água/ Esgoto/ Drenagem		
1.1.1. Implantação do Sistema de esgotos sanitário na sede municipal	Barra dos Coqueiros	Implantação de coleta, tratamento e lançamento de efluentes de esgoto sanitário na área urbana de Barra dos Coqueiros, já abastecida por água. Projeto visa o tratamento ambiental. Hoje esgoto corre a céu aberto e é jogado in natura no Rio Sergipe. Conforme apresentado no Diagnóstico a poluição deste Rio é um dos graves problemas da região. Além disso, mesmo nos locais onde há fossas/ sumidouro, a poluição do meio ambiente é grande, principalmente pela superficialidade do lençol freático. Ação complementar às do Prodetur I O benefício é esperado para a população local e turistas do município, impacto também será positivo em Aracaju, situado às margens do Rio Sergipe. Prevê-se que as ações objetivam a melhoria de potabilidade do rio Sergipe, além da melhoria das condições de vida da população urbana de Barra dos Coqueiros, com cerca de 15.000 pessoas.
1.1.2. Recuperação da Aruana	Aracaju	Projeto em área de orla, visando a recuperação ambiental. Conforme indicado no diagnóstico, a área, atualmente, é local de grave problema sanitário, com ocupação inadequada, sem estrutura de esgotamento e implantação de fossa em área de praia. O Projeto, já discutido em audiência pública, visa completar implantação de sistema de esgoto e aterramento de parte das instalações (para permitir esgotamento sanitário de cozinhas e banheiros), em área já abastecida com água. Projeto conta com apoio do Banco do Nordeste para financiamento das melhorias do setor privado. As melhorias devem beneficiar diretamente 8.000 pessoas/dia que utilizam o local (horários variados). Parte dos bares e restaurantes que hoje ocupam o local serão remanejados para áreas próximas, também com demanda por estes serviços, devendo permanecer no local aqueles com melhores condições de atendimento à população. Dos mais de quarenta hoje existentes, estima-se a permanência de 25 estabelecimentos.
1.1.3. Ampliação Sistema de Esgotamento Sanitário em Atalaia	Aracaju	Projeto objetiva melhorar condições de atendimento de esgotamento sanitário à população de Aracaju, deficitária conforme apontada no diagnóstico. Visa completar de sistema de esgotamento sanitário no Bairro de Atalaia, continuando ação do Prodetur I, que atendeu com esgotamento sanitário 50% da população residente. O objetivo é ampliar o sistema de forma a atender os outros 50% melhorando as condições de saúde das populações do bairro e de toda Aracaju, uma vez que se elimina o lançamento de resíduos no rio Sergipe. Estimativa de população beneficiada: 24.880.
1.1.4. Implantação Sistema Esgotamento Sanitário nos bairros Jardins/ Grajeru	Aracaju	Complementação de ação do Prodetur I. Objetiva implantar sistema de esgoto em bairros de altas densidades demográficas, responsáveis em grande parte pela poluição dos pontos dos rios Sergipe e Poxim, devido ao lançamento de dejetos nos canais de drenagem, notadamente Pedro Valadares e Silvio Teixeira, que acabam por poluir as praias 13 de Julho e Coroa do Meio. Altos índices de poluição levam à interdição de balneabilidade das praias.
1.1.5. Ampliação Sistema de abastecimento de água, esgotamento sanitário e drenagem	S.Cristóvão	Implantação de sistema de esgotamento sanitário na sede do município, melhorando as condições de saúde das populações locais. Projeto prevê ação conjunta com ampliação de sistema de abastecimento de água, dando tratamento conjunto às questões de saneamento da área urbana. Prevê abertura de poços e ampliação de rede de distribuição, conforme diagnosticado São Cristóvão é o município da área de planejamento com mais baixo índice de abastecimento d' água
1.1.6. Implantação de Sistema de Esgotamento Sanitário em Abais e Saco	Estância	Implantação de sistema de esgotamento sanitários em distritos turísticos do Município de Estância, localizados no litoral para atendimento às necessidades da população. Projeto refere-se ao tratamento integrado ao abastecimento de água proposto para essas localidades. Objetivo é a melhoria da qualidade de vida e garantia de preservação das condições do meio ambiente. Trata-se, conforme Diagnóstico, de área que vem sofrendo rápido crescimento, incrementado pela abertura da SE-100 com recursos do Prodetur. Complementa ação realizada

CONTINUA

COMPONENTE	MUNICÍPIO	DESCRIÇÃO, JUSTIFICATIVA E BENEFÍCIOS ESPERADOS
2. RESÍDUOS SÓLIDOS		
2.1. Sistema Integrado de Resíduos sólidos da região metropolitana	Aracaju, Nossa Senhora do Socorro	Implantação de sistema de coleta, transporte e disposição final de todo o lixo da área urbana e rural. Projeto, em elaboração pela EMSURB, visa solucionar um dos mais cruciais problemas de Aracaju, não só para a população, mas que atinge diretamente o turista, conforme apontado no diagnóstico. O lixão atual localiza-se ao lado do aeroporto ocasionando presença de urubus na área, sendo altamente perigoso para a segurança dos vôos. Complementa ação prodetur I. Devido à dificuldade de local para disposição final foi feito um Convênio com municípios compreendidos na Região da Grande Aracaju para tratamento conjunto do problema. Área para destino final já identificada.
2.2. Sistema Integrado de resíduos sólidos em diversos municípios do pólo	Todos exceto item anterior	Objetivo é realizar estudo para projeto de tratamento coletivo de resíduos sólidos na área da Costa dos Coqueirais, bem como implantar o recomendado pelo estudo. A disposição final dos resíduos sólidos, conforme diagnóstico é um dos graves problemas da região. Projeto visa melhorar a qualidade de vida da população e preservar o meio ambiente, através de soluções compatíveis à situação local. Apesar de haver coleta em todos os municípios com regularidade, o principal problema está na disposição final. Atualmente em alguns dos núcleos urbanos, devido às suas dimensões, o problema não é tão grande mas pode vir a aumentar em futuro próximo. Nos centros maiores, chama a atenção São Cristóvão que tem resíduos sólidos despejados em áreas estratégicas, logo no acesso à cidade, causando não só problemas sanitários/ ambientais mas péssima impressão para o visitante. O Plano deverá compreender ainda uma Campanha de Conscientização da População. Complementa ação Prodetur I
3. MEIO AMBIENTE		
3.1. Conservação e recuperação		
3.1.1. Plano de proteção e recuperação de lagoas, dunas e manguezais	Estância	Conforme diagnóstico elaborado, trata-se de uma das áreas mais desenvolvidas e de maior procura turística onde ocorreram pequenas degradações que, desde que mitigadas em curto espaço de tempo, podem ser contornadas. Problema maior ocorre nas proximidades das praias de Abais e Saco, No caso das lagoas, justifica-se a necessidade de ações voltadas à recuperação e preservação das condições de meio ambiente, tendo em vista que o aumento de fluxo rodovia propiciado pela implantação da rodovia SE-100, aliado ao crescente interesse que a área. Hoje a área das Lagoas no Município de Estância encontra-se em bom estado de conservação, porém iniciam-se processos de pressão, com indicativos de assoreamento nas Lagoas. É necessária a elaboração de Diagnóstico visando identificar as causas do problema e proposição de medidas de recuperação e preservação dos ecossistemas. Complementa ação Prodetur I
3.1.2. Revitalização do Parque da Cidade (APA do Morro do Urubu)	Aracaju	Estudo para melhor aproveitamento do maior parque urbano de Aracaju, localizado na APA do Morro do Urubu. Com extensão de aproximadamente 670.000 m2, em um dos pontos mais altos da cidade, com topografia acidentada e vegetação de Mata Atlântica, é considerada a mais representativa de todo o município. Parque, concebido há 14 anos, dispõe de setores não consolidados e deteriorados. Projeto de revitalização já elaborado, com a devida participação da sociedade. Trata-se ainda de pleito apresentado pelo Conselho Nacional da Reserva da Biosfera da Mata Atlântica, na busca da conservação da biodiversidade, do desenvolvimento sustentável e estímulo ao conhecimento científico, dentro do processo sociedade, natureza e desenvolvimento. Área de grande potencialidade turísticas, que mesmo com condições precárias atraí movimentação de pessoas nos finais de semana. Além da potencialidade turística, deve ser consolidada como área de lazer da população. Complementa ação Prodetur I

COMPONENTE	MUNICÍPIO	DESCRIÇÃO, JUSTIFICATIVA E BENEFÍCIOS ESPERADOS
3.1.3 Avenida às margens do rio Poxim e Urbanização da Atalaia	Aracaju	Projeto de suma importância, conforme evidenciado no Diagnóstico, prevê complementação de pista de rolamento na orla de manguezal no bairro Coroa do Meio, em região hoje ocupado por favelas. Projeto da Prefeitura (programa Habitar Brasil/ BID), já com recursos da ordem de R\$ 12.500 mil provenientes do PASS/PID. Elaborado com participação da sociedade é classificado como prioritário pelo Plano Estratégico de Assentamentos Subnormais. Projeto integrado, de sustentabilidade ambiental e econômica, prevê reurbanização de invasão com fixação da população no mesmo bairro. Estima-se como população beneficiada diretamente 9.000 pessoas que hoje habitam favela além da população do Bairro. Urbanização complementa projeto anterior do Prodetur I, em área que recebeu implantação de sistema de água e esgotamento sanitário. Objetiva melhoria da qualidade de vida local e aumento das condições de segurança e conforto em área de grande expressividade turística de Aracaju, através de obras de pavimentação e complementos. Além da população residente diretamente beneficiada, (bairro de Atalaia), existem na área cerca de 1200 UH, divididas em 4 hotéis em construção (cerca de 400 UH) e 18 existentes (5 de maior porte perfazendo 800 UH e 13 de menor porte, correspondendo a 300 UH).
4. PATRIMÔNIO HISTÓRICO		
4.1. Recuperação de imóveis históricos	Laranjeiras	Recuperação de 4 edificações situadas no entorno da Praça Samuel de Oliveira. Todos os prédios São tombados por Processo Federal desde 1996 e pelo Governo de Sergipe desde 1971. São prédios sem utilização de uso no momento atual, em baixo estado de conservação, todos de propriedade da Prefeitura Municipal, com exceção de um que se encontra em processo final de negociação para desapropriação, Recuperação prevê utilização futura, tais como centro de informação turística, mercado hortifrutigranjeiros, centro comercial de artesanato regional. Recuperação possibilitará maior atratividade e propiciará uso econômico sustentável. Tratamento interno de construções de significado valor. Recuperação de Mercado, trapiches e outros prédios de época. Envolve ainda enterramento da fiação, resgatando a paisagem urbana em suas características originais.
4.2. Recuperação de imóveis históricos	São Cristóvão	Tratamento urbanístico. São Cristóvão, quarta cidade mais antiga do Brasil, constitui-se em um patrimônio significativo para o Estado e o País. Objetiva recuperar espaço urbano compreendido pelas edificações públicas ao longo das duas principais praças, com tratamento de recomposição das características arquitetônicas de imóveis de importância impar, tais a Igreja da Matriz, Complexo do Carmo e outros. Visa preservar significativo patrimônio histórico-cultural, acarretando aumento da atratividade local.
4.3. Revitalização antigo Colégio de N. Senhora de Lourdes	Aracaju	Revitalização de edifício histórico, de grande valor cultural, para desenvolvimento do CISE - Corredor Tecnológico de Aracaju. Projeto executivo, já realizado, prevê a recuperação das fachadas, hoje bastante descaracterizadas. Completar a revitalização do Centro de Aracaju, realizada com investimentos Prodetur I. Atividades econômicas garantem sustentabilidade do projeto.
5. ELABORAÇÃO DE PROJETOS		
5.1 Elaboração de projetos, estudos, pesquisas	-	Relativo aos estudos e projetos técnicos listados para execução pelo Prodetur II, na categoria de projetos inexistentes. Inclui todos os estudos de viabilidade sócio-econômica dos componentes do Prodetur II e os projetos básicos/ executivos que prefeituras não tiverem capacidade direta de execução. Envolvem ainda pesquisas complementares/ de apoio, necessárias para identificação/ tratamento de problemas específicos decorrentes da implantação dos projetos do Prodetur.
5.2. Elaboração do PDITS	Todos do Pólo	Elaboração de Plano de Desenvolvimento Turístico Integrado para a Costa dos Coqueirais. Tratamento conjunto dos problemas dos municípios do Litoral de Sergipe, identificando estratégias e soluções complementares Continuidade ações Prodetur.

COMPONENTE	MUNICÍPIO	DESCRIÇÃO, JUSTIFICATIVA E BENEFÍCIOS ESPERADOS
5.3. Plano Integrado de Resíduos Sólidos	Aracaju – Nossa Senhora do Socorro	Relativo ao tratamento integrado dos resíduos sólidos nos municípios de Aracaju, Nossa Senhora do Socorro e São Cristóvão. Objetiva identificar a melhor solução para tratamento da questão do lixo destes municípios. Processo de negociação entre municípios e identificação de áreas já em andamento. O tratamento dos resíduos sólidos, em Aracaju representa grave problema para a cidade e operação do Aeroporto, devido à proximidade com lixo a céu aberto.
5.4. Plano Integrado de Resíduos Sólidos	Todos do Pólo	Relativo ao tratamento integrado dos resíduos sólidos de todos os municípios da Área de Planejamento com exceção de Aracaju, Nossa Senhora do Socorro e São Cristóvão, visando identificar a melhor solução para abordagem do problema, além de elaboração e detalhamento do(s) projeto(s) selecionado(s). O tratamento dos resíduos sólidos, notadamente sua disposição final, representa um dos maiores problemas encontrados na área em estudo, não só para a população local mas para o comprometimento do desenvolvimento do turismo, e tende a se agravar com a antropização da área.
5.5. Plano de Manejo do Parque da Cidade	Aracaju	Elaboração de Plano de Manejo para o Parque da Cidade visando identificar as ações necessárias à recuperação e preservação do meio ambiente local, bem como identificar áreas passíveis de utilização e regulamentação de usos. A ação justifica-se pela situação de degradação de importante área, tanto do ponto de vista ambiental como social.
5.6. Plano de Recuperação de lagoas, mangues e dunas	Todos da área de planejamento	Tendo em vista a fragilidade ambiental da área, conforme identificado no Diagnóstico Ambiental e no Zoneamento Econômico Ecológico, e a tendência de pressão humana sobre o meio ambiente em virtude do desenvolvimento de atividades no entorno, é necessário que sejam regulamentadas a utilização do uso do solo em locais de ambientes naturais de características frágeis, tais como lagoas, dunas e manguezais, garantindo a preservação do meio ambiente e minimizando possíveis efeitos negativos advindos da ocupação da área e desenvolvimento econômico da região
6. FORTALECIMENTO ÓRGÃOS		
6.1 Órgãos Municipais		
6.1. Diagnóstico / Elaboração Plano Diretor e Fortalecimento Estruturas Operacionais	Todos exceto Aracaju	Elaboração de Planos Estratégicos para desenvolvimento dos municípios. Apesar de alguns municípios afirmarem dispor de Planos Diretores, conforme apresentado no Diagnóstico, há grande necessidade de estabelecer diretrizes para crescimento ordenado. Quase todas proposições existentes são voltadas para as sedes municipais, enquanto as áreas de maior interesse e atratividade turística encontram-se no litoral. Apesar do Litoral Sul já dispor de Zoneamento Ecológico-Econômico, é preciso que a legislação municipal esteja adequada ao desenvolvimento pretendido, garantindo a ocupação ordenada do solo. Considera-se ainda a necessidade de elaboração dos Planos Diretores dentro da nova visão do Estatuto da Cidade, a partir da participação efetiva da sociedade e permitindo capacitação para continuidade das ações, bem como estruturação operacional, elaboração de base cartográfica e aquisição de equipamentos. Envolve ação capacitação recursos humanos necessários à gestão municipal e fortalecimento das estruturas operacionais. Preparação de corpo técnico para continuidade ao trabalho iniciado pelo Prodetur.
Órgãos Estaduais		
6.2.1. Unidade Executora Estadual	-	Ações voltadas à estruturação e melhoria das condições físicas da Unidade Executora Estadual – UEE, além de capacitação técnica da equipe. Visa melhores condições de funcionamento e atendimento aos objetivos estipulados pelo Programa, com ênfase na questão de apoio aos órgãos municipais.
6.2.2. Secretaria de Estado de Cultura e Turismo	-	Ações voltadas à estruturação e melhoria das condições físicas da Secretaria de Estado de Cultura e Turismo, incluindo capacitação de pessoal, com o objetivo de melhor funcionamento e atuação no setor de turismo do Estado de Sergipe.
6.2.3. Administração Estadual de Meio Ambiente - ADEMA		Visa completar ações do Prodetur I, através da implementação do Plano de Fortalecimento Institucional do órgão com ações de Treinamento de Recursos Humanos; Monitoramento e Reestruturação do Laboratório; Sistema de Avaliação Ambiental; Aperfeiçoamento do Sistema de Comando e Controle; e Plano de Informatização. Ações visam otimizar condições de operação.
6.2.4. Departamento de Estradas e Rodagens - DER		Continuidade das ações do Prodetur I, prevê melhorias na unidade de controle de impacto ambiental e implantação de sistema de gerencia de contratos e obras. Ações objetivam fortalecimento do órgão notadamente quanto às questões ambientais e de acompanhamento de execução de obras. Como conseqüência deve-se melhorar as condições de operação do órgão, especificamente em áreas que tiveram problemas durante as obras executadas com recursos do Prodetur I.

COMPONENTE	MUNICÍPIO	DESCRIÇÃO, JUSTIFICATIVA E BENEFÍCIOS ESPERADOS
6.4 Marketing/ Promoção		
6.4.1 Elaboração e implementação do Plano de Promoção e Marketing	Todos do Pólo	Detalhamento das diretrizes estabelecidas pela Estratégia Turística do Estado, com identificação qualitativa e quantitativa das ações a serem implementadas para atingir os mercados alvo, concebendo as peças publicitárias a serem lançadas para comunicação e comercialização do Estado e seus diversos produtos. Compreende ainda sistema de informações voltadas às necessidades do turista que circula pela região.
6.5 Informações Turísticas		
6.5.1. Implantação de Sistema para Gestão do Turismo	Todos do Pólo	Hoje as prefeituras não dispõem de dados básicos sobre o setor turísticos, não sendo possível a identificação de evolução e impactos decorrentes das atividades desenvolvidas. Ação direcionada aos órgãos municipais para melhoria do gerenciamento dos fluxos turísticos atuais e esperados.
6.5.2. Implantação de Sinalização Turística	Todos do Pólo	Ações voltadas a completar as obras realizadas pelo Prodetur I no tocante à implantação de rodovias. Visa implantar sinalização turística nestas e em outras rodovias consideradas estruturais na estratégia de desenvolvimento turístico na Costa dos Coqueirais.
6.6 Educação Ambiental		
6.6.1. Diagnóstico/ Plano de Educação Ambiental	Todos do Pólo	Hoje a população local, apesar de ter conhecimentos básicos, difundidos pela mídia, ainda não está consciente da necessidade de preservação do meio ambiente. Exemplos podem ser observados na quantidade de materiais não perecíveis encontrados em praias praticamente inexploradas; na utilização inadequada de áreas ambientalmente frágeis e outros. Objetivo é formar agentes multiplicadores para atuação em comunidades específicas, quanto aos cuidados necessários para preservação da qualidade ambiental. Deverá compreender diagnóstico para identificação dos problemas e trabalho direto com a sociedade, envolvendo-a como o próprio agente fiscalizador.
7. TRANSPORTES		
7.1 Rodovias		
7.1.1 SE 100-trecho: Convento / Pontal	Indiaroba	Pavimentação e melhoria de estrada já existente, complementando rodovia financiada pelo Prodetur I. Cria condições de acesso mais seguras para mangue Seco, às margens do Rio Real. Melhora condições de vida do povoado do Pontal. População será inserida nos benefícios advindos da implantação da SE-100, permitindo que, além do atendimento de suas necessidades, leve o turista a passar pelo local, possibilitando uma melhor distribuição de renda.
7.1.2 SE 444-trecho: Santa Luzia/Castro	Stª. Luzia do Itanhy	Mesmo comentário do item anterior.
7.1.3 Ponte sobre o Rio Vaza-Barris	Aracaju/ Itaporanga	Ponte sobre o Rio Vaza-Barris, com extensão de cerca de 1 km, completa o trecho da SE-100 Sul, interligando os municípios de Itaporanga e Aracaju. Viabiliza ligação com a Linha Verde na Bahia, de onde provem o maior fluxo turístico rodoviário do Estado. A intervenção se justifica pela eliminação de um das duas travessias por sistema de ferry-boat, diminuindo o tempo de percurso e melhorando as condições de conforto e segurança dos usuários. Projeto que já dispõe de EIA/RIMA, otimiza investimentos feitos pelo Prodetur I. Garante melhoria acessibilidade e condições de conforto e segurança tanto para a população quanto para o turista que visita o Estado.
7.1.4 Recup. Áreas Degradadas Rodov. Prodetur I	Estância / Itaporanga	Abrange tratamento da paisagem degradada, devido principalmente aos problemas causados pela abertura de estrada turísticas durante a primeira fase do Prodetur, que modificaram a paisagem devido à execução de aterros, jazidas exploradas e cortes/ taludes onde não houve reposição de espécies ou tratamento apropriado.

COMPONENTE	MUNICÍPIO	DESCRIÇÃO, JUSTIFICATIVA E BENEFÍCIOS ESPERADOS	
7.2	Aeroporto		
7.2.1	Modernização /TPS e ampliação de pista	Aracaju	Projeto completa obras de modernização do Aeroporto de Aracaju, implantadas com recursos do Prodetur I. Construção de pista de taxeiamento/ estacionamento, aumento do estacionamento de aeronaves e implantação de 2 fingers e de torre de controle visando otimização das condições de segurança e capacidade operacional do aeroporto, além de melhoria das condições de atendimento aos passageiros (conforto e segurança).
7.3	Atracadores		
7.3.1	Atracadouro e Complementos	São Cristóvão	Implantação de atracadouro em ponto turístico. Protege o meio ambiente e permite o acesso via fluvial à cidade de Aracaju. Trata-se de região de Mangue no Rio Vaza-Barris, contando com equipamento já existente, porém deteriorado. Ação prevê a recuperação da estrutura já existente bem como o desassoreamento do Canal, permitindo o resgate de fluxo já existente em épocas passadas.
7.3.2	Atracadouro e Complementos em Circuito Fluvial	Pontal em Indiaroba; Terra Caída em Indiaroba; Crasto em Stª. Luzia; Saco e Porto da Areia em Estância	Projeto de atracadouro em roteiro fluvial permite a interligação entre pequenas comunidades do Litoral Sul através de deslocamento em lanchas, barcos a vela e outros. Melhora condições operacionais dos passeios de Catamarã, aumentando a viabilidade da SE-100 e induzindo expansão de atividades econômicas/ turísticas. Pontal, Terra Caída, Crasto e Saco são parte de um mesmo roteiro fluvial, sendo que os projetos individuais vão permitir o deslocamento por estes pontos, aumentando a distribuição de renda e a atratividade turística da região.
7.3.2	Atracadouro e Complementos	Atalaia Nova/ Barra Coqueiros	Implantação de atracadouro em ponto turístico. Protege o meio ambiente e permite o acesso via fluvial à cidade de Aracaju.
7.3.4	Atracadouro e Complementos	Atalaia e Mosqueiro em Aracaju	Implantação de atracadouro em ponto turístico de significativa importância na Capital do Estado. Permite a integração fluvial com demais pontos da região, fortalecendo as atividades econômicas.
8.	IMPLANTAÇÃO DE MUSEU		
8.1	Implantação do Museu do Cangaço	Aracaju	Visa resgatar a memória de importante movimento histórico de significado nacional. Tendo o Estado sido um dos cenários mais relevantes do cangaço, é estratégica a implantação deste museu no núcleo de maior fluxo de turistas, representado por Aracaju.

Para o dimensionamento dos investimentos foram utilizados parâmetros de custos locais, bem como identificadas as condições mínimas necessárias para composição de custos. Os projetos executivos dos componentes da amostra representativa encontram-se elaborados em grande parte, bem como suas análises de viabilidades, relatórios ambientais preliminares e estudo de alternativa de menor preço para ajustes finais.

Tendo em vista que, a princípio, o período de planejamento, conforme estabelecido na Estratégia do Turismo de Sergipe, deve se estender até o ano 2015, a infra-estrutura incluída neste PDITS foi proposta de forma a atender à demanda de pico neste ano.

Ressalta-se, no entanto, que as ações contempladas nesta proposição referem-se aos componentes considerados estratégicos para o Prodetur II, sendo complementares às implantadas na primeira fase do programa. Assim, o presente documento não envolve um dimensionamento específico de obras de infra-estrutura, por não se aplicarem a este caso

O PDITS apresenta propostas de implementação/ melhoria de infra-estruturas públicas para os projetos considerados prioritários de forma a consolidar e dar sustentabilidade ao desenvolvimento do turismo no pólo.

Os investimentos na Costa dos Coqueirais são consistentes com os objetivos deste Plano.

TABELA 66- RECURSOS NECESSÁRIOS - Prodetur II - COSTA DOS COQUEIRAIS

COMPONENTE/PROJETO	MUNICÍPIO	COMPLETAR	COMPLEMENTAR	VALOR PREVISTO R\$ MIL	VALOR PREVISTO US\$ MIL	ESTUDO VIABIL	PROJETO TÉCNICO
1ELABORAÇÃO DE PROJETOS				3.010	1.368,18		
1.1.1 Elaboração do PDITS	municípios do Pólo	X		150	68,18	-	-
1.1.2 Elaboração Projetos, Estudos, Pesquisas	municípios do Pólo	X		1.000	454,55	-	-
1.1.3 Plano Integrado Resíduos Sólidos	Todos exceto Aracaju, N.S. Socorro		X	1.000	454,55	-	-
1.1.4 Plano Manejo -APA do Morro do Urubu	Aracaju		X	200	90,91	-	-
1.1.5 Plano Proteção/ Recup Lagoas, Dunas e Manguezais	Área Planejamento		X	200	90,91	-	-
1.1.6 Plano de Marketing	municípios do Pólo		X	200	90,91		
1.1.7 Projeto Sistema para Gestão Turismo	Todos do Pólo		X	150	68,18		
1.1.8 Proj. Recuperação Áreas Degradadas Rod. Prodetur I	Estância/ Itaporanga	X		110	50,00		
2DESENVOLVIMENTO INSTITUCIONAL				8.677	3.944,08		
2.1 MUNICÍPIOS				3.400	1.545,45		
2.1.1 Diagn/ Elab. Plano Diretes e Fort Estrut Operacionais	Todos exc. Aracaju	X		3.400	1.545,45	Não	Não
2.2 FORTALECIMENTO ÓRGÃOS ESTADUAIS				5.277	2.398,63		
2.2.1 Unidade Executora Estadual – UEE	Todos do Pólo	X		887	403,18	-	Não
2.2.2 Secretaria de Estado de Cultura e Turismo - SECTUR	Todos do Pólo	X		1.890	859,09		
2.2.3 Administ. Estad. do Meio Ambiente – ADEMA	Todos do Pólo	X		2.000	909,09	Sim	Sim
2.2.4 Departamento de Estradas e Rodagens – DER	Todos do Pólo	X		500	227,27	Não	Não
3MARKETING / PROMOÇÃO				6.000	2.727,27		
3.1 Implem Plano Promoção / Marketing	Todos do Pólo		X	6.000	2.727,27	-	-
4TRANSPORTES				59.600	27.090,91		
4.1 RODOVIAS				47.600	21.636,36		
4.1.1 Recup áreas degradadas Rodovias Prodetur I	Estância/ Itaporanga	X		1100	500,00	Não	Não
4.1.2 Ponte sobre o Rio Vaza- Barris	Aracaju/Itaporanga	X		35.000	15.909,09	Não	Sim
4.1.3 Av. margens rio Poxim (urbanização Atalaia Velha)	Aracaju		X	5.000	2.272,73	Não	Sim
4.1.4 SE 444- trecho: Santa Luzia/Castro	Stª. Luzia Itanhy		X	3.000	1.363,64	Não	Sim
4.1.5 SE 100- trecho: Convento / Pontal	Indiaroba	X		3.000	1.363,64	Não	Sim
4.1.6 Implantação de Sinalização Turística	Todos do Pólo	X		500	227,27	Não	Não
4.2 ATRACADOUROS E OBRAS COMPLEMENTARES				7.000	3.181,82		
Atracadouro/ Obras Complementares Circuito Fluvial (Pontal e Terra Caida, mun. Indiaroba; Crasto, Santa Luzia do Itanhy; e Saco e Porto da Areia,							
4.2.1 Estância)	Indiaroba, Estância e Santa Luzia		X	3.000	1.363,64	Não	Não
4.2.2 Atracadouro e Obras Complem (Atalaia Nova)	Barra Coqueiros		X	1.500	681,82	Não	Sim
4.2.3 Atracadouro/ Obras Complement (sede Mun)	São Cristóvão		X	500	227,27	Não	Não
4.2.4 Atracadouro/ Obras Complem (Atalaia/ Mosqueiros)	Aracaju		X	2000	909,09	Não	Não
4.3 AEROPORTO				5.000	2.272,73		
4.3.1 Modernização do TPS e ampliação de pista	Aracaju	X		5.000	2.272,73	Não	Não

CONTINUA

COMPONENTE/PROJETO	MUNICÍPIO	COMPLETAR	COMPLEMENTA R	VALOR PREVISTO R\$ MIL	VALOR PREVISTO US\$ MIL	ESTUDO VIABIL	PROJETO TÉCNICO
5SANEAMENTO				29.200	13.272,73		
5.1 ESGOTO				24.700	11.227,27		
5.1.1 Implantação Sist.Esgotos Sanitário Sede Mun.	Barra Coqueiros		X	6.000	2.727,27	Não	Sim
5.1.2 Implantação Esgotamento Sanitários Orla Aruana	Aracaju	X		500	227,27	Não	Sim
5.1.3 Ampliação Sist.Esgot. Sanitário – Atalaia	Aracaju	X		4.400	2.000,00	Não	Sim
5.1.4 Implantação Sist Esgot. Sanitário – Jardins/ Grajeru	Aracaju		X	8.800	4.000,00	Não	Sim
5.1.5 Implantação Sist.Esgotos Sanitário Sede Mun.	São Crsitovão		X	4.000	1.818,18		
5.1.6 Implantação Sist. Esgotamento sanitário (Abais / Saco)	Estância		X	1.000	454,55		
5.2 ÁGUA				3.000	1.363,64		
5.2.1 Ampliação Sistema Abastecimento d' água	S.Cristóvão		X	2.000	909,09	Não	Não
5.2.2 Implantação Sist. Abast. d'água (Abais / Saco)	Estância		X	1000	454,55	Não	Não
5.2 DRENAGEM				1.500	681,82		
5.2.1 Implantação Sistema Drenagem	S.Cristóvão		X	1.500	681,82	Não	Não
6RESÍDUOS SÓLIDOS				14.000	6.363,64		
6.1 Sist. Integ. Resíduos Sólidos - Região Metrop.	Aracaju, N. S. Socorro		X	5.000	2.272,73	Não	Não
6.2 Sist. Integ. Resíduos Sólidos - municipios Pólo	Todos exceto item anterior		X	9.000	4.090,91	Não	Não
7MEIO AMBIENTE				2.800	1.272,73		
7.1 CONSERVAÇÃO E RECUPERAÇÃO				2.800	1.272,73		
7.1.1 Prot/ Recup Lagoas/Dunas/Manguezais	Todos área planej.		X	800	363,64	Não	Não
7.1.2 Revitalização do Parque da Cidade	Aracaju		X	2.000	909,09	Não	Sim
8PATRIMÔNIO HISTÓRICO				8.000	3.636,36		
8.1 Recuperação de Imóveis Históricos	São Cristóvão	X		3.000	1.363,64	Não	Não
8.2 Restauração Antigo Colégio N. S.de Lourdes	Aracaju	X		2.000	909,09	Não	Sim
8.3 Recuperação de Imóveis Históricos*	Laranjeiras*		X	3.000	1.363,64	Não	Não
9EDUCAÇÃO AMBIENTAL				2.000	909,09		
9.1 Diagnóstico /Plano de Educação Ambiental	Todos do Pólo		X	2.000	909,09	Não	Não
10FORTALECIMENTO SETOR PRODUTIVO				2.000	909,09		
10.1 Capacit. Recursos Humanos para Turismo	Todos do Pólo	X		2.000	909,09	-	Não
11INFORMAÇÕES TURÍSTICAS				2.500	1.136,36		
11.1 Implantação Sistema para Gestão Turismo	Todos do Pólo		X	2.500	1.136,36	Não	Não
12IMPLANTAÇÃO DE MUSEU				1.500	681,82		
12.1 Implantação do Museu do Cangaço	Aracaju		X	1.500	681,82	Não	Não
TOTAL				139.287	63.312,27		

Dólar para Conversão US\$1,00 = R\$2,20

TABELA 67 - RECURSOS NECESSÁRIOS - Prodetur II - COSTA DOS COQUEIRAIS

COMPONENTE/PROJETO		MUNICÍPIO	VALOR PREVISTO US\$ MIL	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5
1ELABORAÇÃO DE PROJETOS			1.368,18	1.368,18	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1	Elaboração do PDITS	municípios do Pólo	68,18	68,18				
1.1.2	Elaboração Projetos, Estudos, Pesquisas	municípios do Pólo Todos exceto	454,55	454,55				
1.1.3	Plano Integrado Resíduos Sólidos	Aracaju, N.S. Socorro	454,55	454,55				
1.1.4	Plano Manejo -APA do Morro do Urubu	Aracaju	90,91	90,91				
1.1.5	Plano Proteção/ Recup Lagoas, Dunas e Manguezais	Área Planejamento	90,91	90,91				
1.1.6	Plano de Marketing	municípios do Pólo	90,91	90,91				
1.1.7	Projeto Sistema para Gestão Turismo	Todos do Pólo	68,18	68,18				
1.1.8	Proj. Recup. Áreas Degradadas Rodovias Prodetur I	Estância /Itaporanga	50,00	50,00				
2DESENVOLVIMENTO INSTITUCIONAL			3944,08	3944,08	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1	MUNICÍPIOS		1.545,45	1.545,45				
2.1.1	Diagn/ Elab. Plano Diretes e Fort Estrut Operacionais	Todos exc. Aracaju	1.545,45	1.545,45				
2.2	FORTALECIMENTO ÓRGÃOS ESTADUAIS		2.398,63	2.398,63				
2.2.1	Unidade Executora Estadual – UEE	Todos do Pólo	403,18	403,18				
2.2.2	Secretaria de Estado de Cultura e Turismo - SECTUR	Todos do Pólo	859,09	859,09				
2.2.3	Administ. Estad. do Meio Ambiente – ADEMA	Todos do Pólo	909,09	909,09				
2.2.4	Departamento de Estradas e Rodagens – DER	Todos do Pólo	227,27	227,27				
3MARKETING / PROMOÇÃO			2.727,27	0,00	818,18	681,82	681,82	545,45
3.1	Implem Plano Promoção / Marketing	Todos do Pólo	2.727,27		818,18	681,82	681,82	545,45
4TRANSPORTES			27.090,91	500,00	7.454,55	5.568,18	7.204,55	6.363,64
4.1	RODOVIAS		21.636,36	500,00	4.318,18	4.045,45	6.409,09	6.363,64
4.1.1	Recup áreas degradadas Rodovias Prodetur I	Estância/Itaporanga	500,00	500,00				
4.1.2	Ponte sobre o Rio Vaza- Barris	Aracaju/Itaporanga	15.909,09			3.181,82	6.363,64	6.363,64
4.1.3	Av. margens rio Poxim (urbanização Atalaia Velha)	Aracaju	2.272,73		1.590,91	681,82		
4.1.4	SE 444- trecho: Santa Luzia/Castro	Stª. Luzia Itanhy	1.363,64		1.363,64			
4.1.5	SE 100- trecho: Convento / Pontal	Indiaroba	1.363,64		1.363,64			
4.1.6	Implantação de Sinalização Turística	Todos do Pólo	227,27			181,82	45,45	
4.2	ATRACADOUROS E OBRAS COMPLEMENTARES		3.181,82	0,00	2.227,27	613,64	340,91	0,00
4.2.1	Atracadouro/ Obras Complementares Circuito Fluvial (Pontal e Terra Caída, mun. Indiaroba; Crasto, Santa Luzia do Itanhy; e Saco e Porto da Areia, Estância)	Indiaroba, Estância e Santa Luzia	1.363,64		681,82	340,91	340,91	
4.2.2	Atracadouro e Obras Complem (Atalaia Nova)	Barra Coqueiros	681,82		681,82			
4.2.3	Atracadouro/ Obras Complement (sede Mun)	São Cristóvão	227,27		227,27			
4.2.4	Atracadouro/ Obras Complem (Atalaia/ Mosqueiros)	Aracaju	909,09		636,36	272,73		
4.3	AEROPORTO		2.272,73	0,00	909,09	909,09	454,55	
4.3.1	Modernização do TPS e ampliação de pista	Aracaju	2.272,73		909,09	909,09	454,55	

CONTINUA

CONTINUAÇÃO

COMPONENTE/PROJETO	MUNICÍPIO	VALOR PREVISTO US\$ MIL	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5
5SANEAMENTO		13.272,73	0,00	6.009,09	4.809,09	1.977,27	477,27
5.1 ESGOTO		11.227,27		6.009,09	3.854,54	1.227,27	136,36
5.1.1 Implantação Sist.Esgotos Sanitário Sede Mun.	Barra Coqueiros	2.727,27		2.181,82	545,45		
5.1.2 Implantação Esgotamento Sanitários Orla Aruana	Aracaju	227,27		227,27			
5.1.3 Ampliação Sist.Esgot. Sanitário – Atalaia	Aracaju	2.000,00		1.600,00	400,00		
5.1.4 Implantação Sist. Esgot. Sanitário – Jardins/ Grajeru	Aracaju	4.000,00		2.000,00	2.000,00		
5.1.4 Implantação Sist.Esgotos Sanitário Sede Mun.	São Crsitovão	1.818,18			909,09	909,09	
5.1.5 Implantação Sist. Esgotamento sanitário (Abais / Saco)	Estância	454,55				318,18	136,36
5.2 ÁGUA		1.363,64			954,54	409,09	
5.2.1 Ampliação Sistema Abastecimento d'água	S.Cristóvão	909,09			636,36	272,73	
5.2.2 Implantação Sist. Abast. d'água (Abais / Saco)	Estância	454,55			318,18	136,36	
5.2 DRENAGEM		681,82				340,91	340,91
5.2.1 Implantação Sistema Drenagem	S.Cristóvão	681,82				340,91	340,91
6RESÍDUOS SÓLIDOS		6.363,64		1.704,55	2.159,09	1.477,27	1.022,73
6.1 Sist. Integ. Resíduos Sólidos - Região Metrop.	Aracaju, N. S. Socorro	2.272,73		681,82	1.136,36	454,55	
6.2 Sist. Integ. Resíduos Sólidos - municípios Pólo	Todos exceto item anterior	4.090,91		1.022,73	1.022,73	1.022,73	1.022,73
7MEIO AMBIENTE		1.272,73	381,82	890,91			
7.1 CONSERVAÇÃO E RECUPERAÇÃO		1.272,73	381,82	890,91			
7.1.1 Prot/ Recup Lagoas/Dunas/Manguezais	Todos área planej.	363,64	109,09	254,55			
7.1.2 Revitalização do Parque da Cidade	Aracaju	909,09	272,73	636,36			
8PATRIMÔNIO HISTÓRICO		3.636,37		1.318,18	1.454,55	772,73	0,00
8.1 Recuperação de Imóveis Históricos	São Cristóvão	1.363,64		545,46	545,46	272,73	
8.2 Restauração Antigo Colégio N. S.de Lourdes	Aracaju	909,09		363,64	363,64	90,91	
8.3 Recuperação de Imóveis Históricos*	Laranjeiras*	1.363,64		409,09	545,46	409,09	
9EDUCAÇÃO AMBIENTAL		909,09		272,73	227,27	227,27	181,82
9.1 Diagnóstico /Plano de Educação Ambiental	Todos do Pólo	909,09		272,73	227,27	227,27	181,82
10FORTALECIMENTO SETOR PRODUTIVO		909,09		181,82	272,73	227,27	227,27
10.1 Capacit. Recursos Humanos para Turismo	Todos do Pólo	909,09		181,82	272,73	227,27	227,27
11INFORMAÇÕES TURÍSTICAS		1.136,36		227,27	340,91	284,09	284,09
11.1 Implantação Sistema para Gestão Turismo	Todos do Pólo	1.136,36		227,27	340,91	284,09	284,09
12IMPLANTAÇÃO DE MUSEU		681,82				340,91	340,91
12.1 Implantação do Museu do Cangaço	Aracaju	681,82				340,91	340,91
TOTAL		63.312,27	5.159,09	18.877,27	15.513,64	13.193,18	9.443,18
PERCENTUAL DO TOTAL A SER INVESTIDO POR ANO			8,28	30,31	24,91	21,18	15,16

Dólar para Conversão US\$1,00 = R\$2,20

