

# 3

## CARACTERIZAÇÃO DA COSTA DO DESCOBRIMENTO

### 3.1. ÁREA DE PLANEJAMENTO

O Plano de Desenvolvimento Integrado do Turismo Sustentável da Costa do Descobrimento envolve o conjunto de municípios que foram diretamente beneficiados por investimentos significativos do PRODETUR/NE I, que são Belmonte, Porto Seguro e Santa Cruz Cabrália.

Esses municípios, localizados na região do Extremo Sul do Estado da Bahia, perfazem uma área total de 5.798 km<sup>2</sup>, situando-se como um dos produtos turísticos da região Nordeste, que se localizam mais próximos dos pólos emissores de turistas nacionais (São Paulo e Rio de Janeiro). Encontram-se a 656 km de Salvador, capital do Estado da Bahia, que é um dos principais portões de entrada dos turistas internacionais para o Estado e para o Nordeste. A Costa do Descobrimento está conectada aos seus principais emissores de turistas por via aérea e rodoviária. A figura 3.1. situa a área, objeto deste Plano, no contexto do Estado da Bahia:

**Figura 3.1.**

Mapa de Localização da Costa do Descobrimento



Ressalta-se que o fator distância, acima citado, foi sendo superado não só pela oferta técnica estruturada, como pelo forte apelo dos atrativos naturais da região, influenciando significativamente para que o Pólo Costa do Descobrimento se transformasse, ao longo da década de 1990, num dos maiores Pólos receptores de turistas do País. A

região tem as seguintes distâncias rodoviárias e tempos de viagem aérea em relação às grandes capitais nacionais:

**Quadro 3.1. Distância Rodoviária e Tempo de Vôo dos Principais Centros Urbanos.**

Cidade	Belmonte	Porto Seguro	S. C. Cabralia	Tempo de Vôo*
São Paulo	1.630 km	1.558 km	1.581 km	1:50 min.
Brasília	1.682 km	1.610 km	1.633 km	1:30 min
Belo Horizonte	966 km	894 km	917 km	1:10 min
Rio de Janeiro	1.198 km	1.129 km	1.152 km	1:23 min
Salvador	728 km	656 km	679 km	55 min

(Fonte: Guia Quatro Rodas /SUDETUR, 2001).

(\*) Considerando aeronave Boeing 737-500

A área abrangida pela Costa do Descobrimento apresenta inúmeros recursos e atrativos, tanto naturais como culturais, destacando-se os 165 km de extensão costeira e o patrimônio histórico relacionado ao Descobrimento do Brasil.

Desde a década de 1970, com a pavimentação das rodovias federais BR – 101 e BR – 367, o turismo vem se desenvolvendo na região, sendo atualmente a sua principal atividade econômica.

Destaca-se que, por parte do setor público, foram concluídos, estão em execução ou planejados, cerca de US\$ 210,8 milhões em investimentos, em obras de infraestrutura, tais como rodovias, aeroporto, sistemas de esgotamento sanitário e de abastecimento de água, recuperação do patrimônio histórico e ambiental, dentre outros.

Por outro lado, o setor privado vem investindo, ou prevê investimentos, da monta de US\$ 1,52 bilhão, correspondente a 247 projetos. Esses projetos são de grandes investidores, como o Grupo Bozano – Simonsen e o Club Med, além de inúmeros pequenos profissionais liberais, que resolveram mudar de atividade econômica, montando pequenos equipamentos de hospedagem.

Possui uma população fixa de 139.540 habitantes (IBGE, Censo 2000), 1,07% do total do Estado da Bahia e uma demanda turística, em 2000, de 1.037,45 mil, que geraram uma receita de US\$ 231,30 milhões e que representam cerca de 27% da receita turística do Estado.

A região sofre pressões devido ao desenvolvimento de atividades relacionadas ao turismo de massa, gerando problemas oriundos, também, de um crescimento populacional acentuado. Neste sentido, as intervenções que já ocorreram, e outras que se propõem neste Plano, visam ao desenvolvimento do turismo sustentado na região, valorizando as comunidades locais e suas características singulares, bem como a preservação do meio ambiente.

Conforme já mencionado, para efeito da formatação da amostra representativa, com vistas ao dimensionamento e regulamentação do PRODETUR/NE – II, este Plano envolve apenas os municípios da Zona Turística Costa do Descobrimento – Belmonte, Porto Seguro e Santa Cruz Cabralia.

O PDITS Costa do Descobrimento, elaborado para o horizonte de 20 anos, tendo o ano de 2015 como limite, define e prioriza as ações e investimentos para consolidar (completar e complementar) aqueles que foram objeto do PRODETUR/NE – I, sendo abordados:

- a avaliação dos resultados dos investimentos do PRODETUR/NE I nos municípios do Pólo, que analisa os impactos nos aspectos físicos, bióticos, sócio-econômicos e culturais ocorridos na região;
- a definição da área de planejamento, focalizando o conjunto de municípios que foram diretamente beneficiados por investimentos significativos da primeira etapa;

- a identificação do perfil sócio-econômico da população fixa, que apresenta um quadro da sua evolução sócio-econômica para a área de planejamento;
- a caracterização da Zona Turística Costa do Descobrimento, integrante do Pólo Costa do Descobrimento, elaborada através do levantamento das atrações e produtos turísticos, da análise do investimento privado e da infra-estrutura existente, do diagnóstico ambiental, da avaliação da capacidade de gestão dos municípios e da identificação da demanda;
- a definição dos objetivos do planejamento, que levaram em consideração a demanda, os planos de investimentos de curto e médio prazos do setor privado, a capacidade de carga/suporte dos recursos naturais e do meio ambiente, e a capacidade atual e futura das municipalidades de gerenciar adequadamente o desenvolvimento turístico;
- o diagnóstico do impacto de turismo nos recursos a serem desenvolvidos;
- a identificação das ações de investimento, concentrando-se nos componentes de Fortalecimento da Capacidade Municipal para Gestão de Turismo, infra-estrutura e Capacitação para o Desenvolvimento do Turismo Sustentável e Promoção do Investimento Privado nos Pólos de Turismo.
- o dimensionamento dos investimentos necessários à concretização dos objetivos deste Plano.

Serão entendidas como ações a serem completadas aquelas que, embora previstas no âmbito do PRODETUR/NE I, não foram terminadas ou executadas nos municípios beneficiados, mas que continuam sendo necessárias à sustentabilidade do turismo do respectivo Pólo; e ações a serem complementadas, aquelas identificadas como prioritárias, em função dos resultados e impactos do PRODETUR/NE I no Pólo. Tanto as ações por completar, como as por complementar, deverão ser trabalhadas no âmbito dos componentes identificados para o PRODETUR/NE II e necessários para dar sustentabilidade ao turismo no Pólo Costa do Descobrimento.

Além destas, estão incluídas outras ações identificadas como necessárias, mas que deverão ser viabilizadas com recursos de outras fontes, tanto por parte do Governo Estadual, como Federal, através do Conselho do Pólo Costa do Descobrimento, coordenado pelo Banco do Nordeste.

Salienta-se que os municípios pertencentes à Zona Turística Costa do Descobrimento, integrantes do Pólo Costa do Descobrimento, possuem Planos de Referência Urbanístico e Ambiental – PRUAs, elaborados em 1997 pela Secretaria da Cultura e Turismo do Estado da Bahia que, apesar de terem sido disponibilizados aos municípios, não foram ainda transformados em leis municipais.

## **3.2. DINÂMICA SÓCIO-ECONÔMICA**

### **3.2.1 Perfil Socioeconômico da População Fixa**

Como um dos principais objetivos do Programa de Desenvolvimento do Turismo no Nordeste do Brasil é beneficiar a população fixa, o Plano de Desenvolvimento Integrado do Turismo Sustentável da Costa do Descobrimento – PDITS-CD, contém informações e/ou indicadores que caracterizam esta população. É importante notar que as informações aqui apresentadas são desagregadas, sempre que existentes, por classe de renda e por município, tendo como referências os totais para o Pólo e para o Estado e, quando for o caso, com as médias nacionais.